



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22
กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347
(แยกบ้านราตุนาเวง) จ.สกลนคร

การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ

อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร

ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม



วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อประชาสัมพันธ์



- ความเป็นมา
- วัตถุประสงค์
- ขอบเขตการศึกษา
- สภาพพื้นที่
- ข้อจำกัดและเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม

เพื่อรับฟังความคิดเห็น

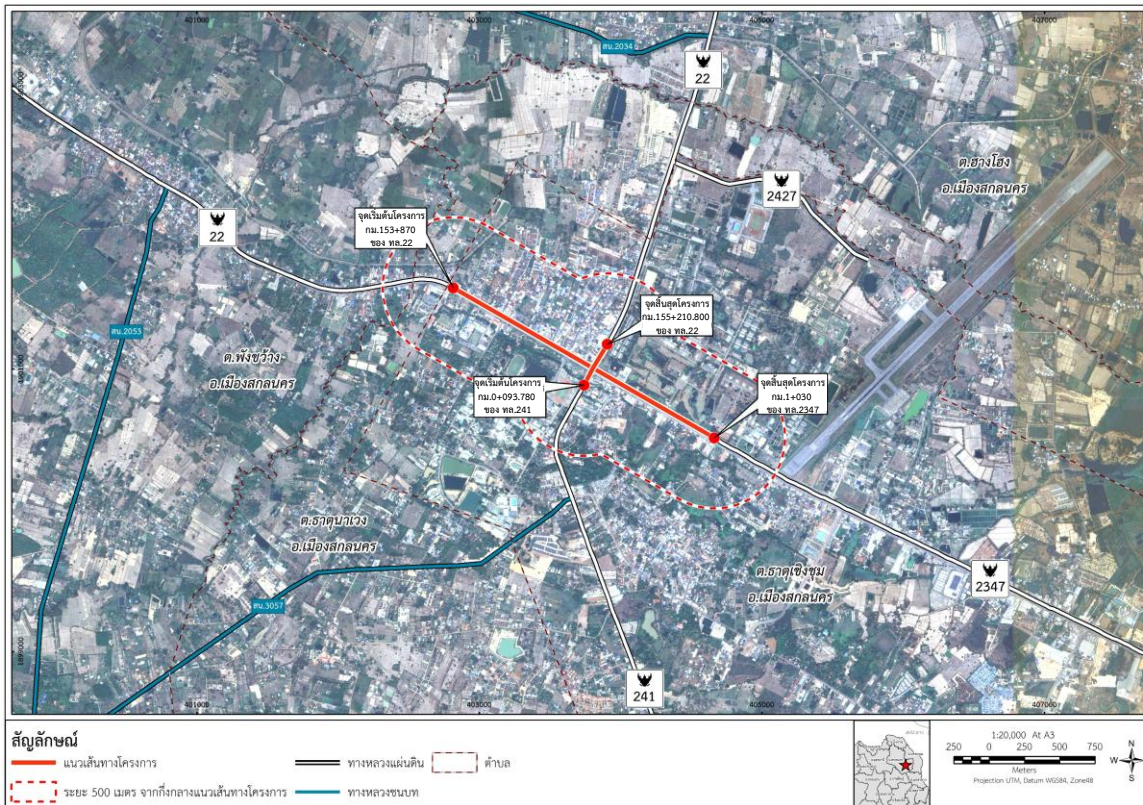


- แนวทางการศึกษาโครงการ
- สภาพปัญหาในพื้นที่ศึกษา





ความเป็นมาของโครงการ

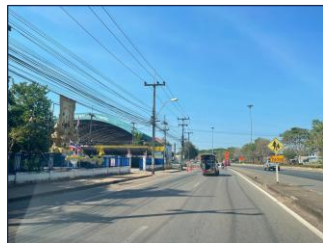


บริเวณสี่แยกบ้านราตุนาเวง

- ☐ ปัจจุบันมีลักษณะเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร
- ☐ เกิดปัญหาแควคอยบริเวณทางแยก
- ☐ เกิดความล่าช้าในการเดินทาง และปัญหาการติดสะสมเป็นจำนวนมาก

การปรับปรุงเป็นทางแยกต่างระดับ

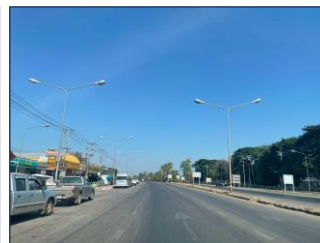
- แก้ปัญหาจราจรบริเวณจุดตัดทางแยกลดอุบัติเหตุ
- เพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับจราจร
- อำนวยความสะดวกรวดเร็ว



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.153+870 ของ ทล.22



บริเวณสี่แยกบ้านราตุนาเวง



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.155+210 ของ ทล.22



จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.0+093 ของ ทล.241



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.1+030 ของ ทล.2347



ระยะเวลาการศึกษาโครงการ

- สัญญาเลขที่ สผ.08/2568
ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568
- เริ่มปฏิบัติงาน
วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

สิ้นสุดสัญญา

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

ระยะเวลา 12 เดือน (360 วัน)



วัตถุประสงค์โครงการ





ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการมีโครงการ

1

ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
ด้านการขนส่งและจราจร
และรองรับปริมาณ
การเดินทางที่เพิ่มขึ้น



2

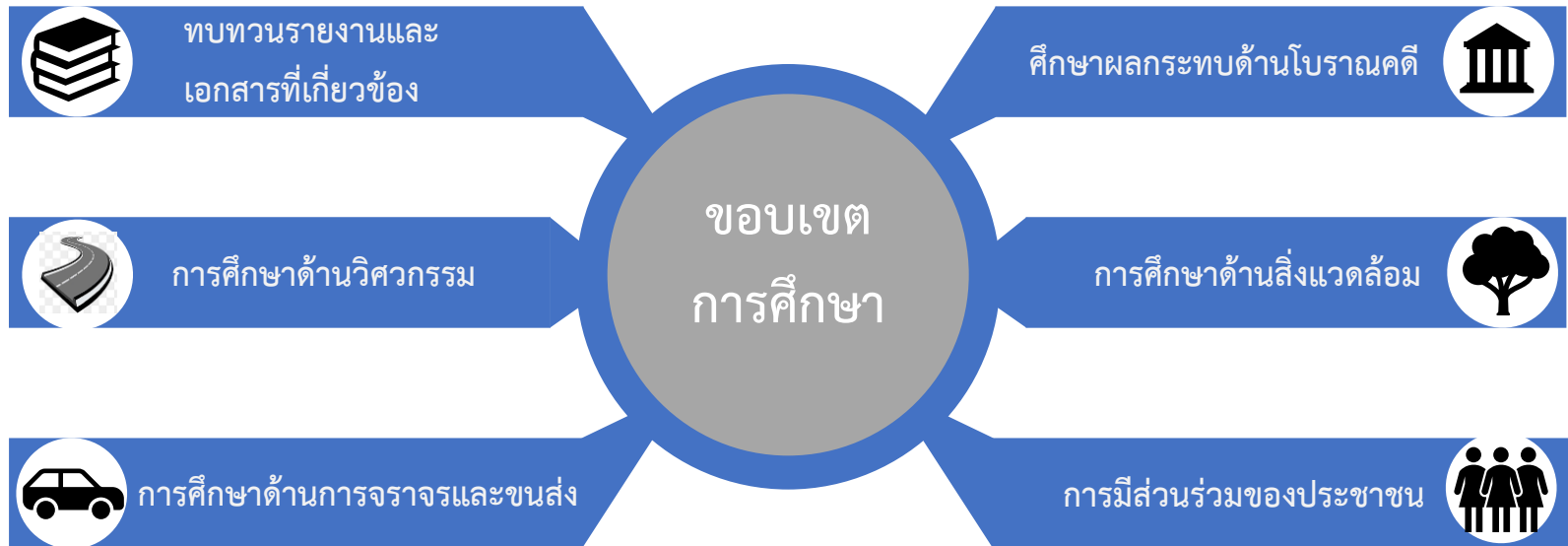
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ
ในการคมนาคมให้มี
ความสะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยยิ่งขึ้น



3

ช่วยส่งเสริมด้าน
เศรษฐกิจ การขนส่ง
สินค้า รวมถึง
การท่องเที่ยวของ
จังหวัดสกลนคร
และพื้นที่ใกล้เคียง







การศึกษาด้านวิศวกรรม



ที่ตั้งโครงการ

- แนวเส้นทางโครงการอยู่บน ทล.22 กับ ทล.241 และ ทล.2347 (แยกบ้านราตุนาเวง)
- ในพื้นที่ตำบลราตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.22
กม.155+210



แนวเส้นทางในแนวเหนือ-ใต้

- จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.241
ที่ กม. 0+093 ไปทางทิศเหนือ
- จุดสิ้นสุดโครงการบน ทล.22
ที่ กม.155+210

อยู่ในเขตความรับผิดชอบของ
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1

จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.241
กม.0+093

แนวเส้นทางในแนวตะวันออก - ตะวันตก

- จุดเริ่มต้นโครงการบน ทล.22
ที่กม.153+870 ไปทางทิศตะวันออก
- จุดสิ้นสุดโครงการบน ทล.2347
ที่กม.1+030



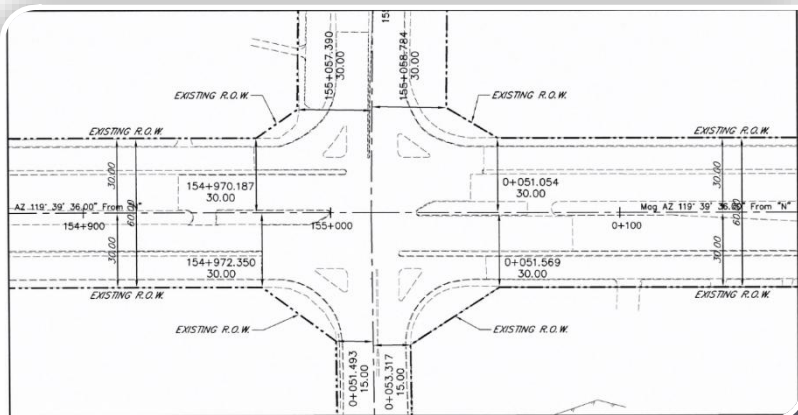
จุดเริ่มต้นโครงการ ทล.22
กม.153+870 (ซ้ายทาง)



จุดสิ้นสุดโครงการ ทล.2347
กม.1+030 (ซ้ายทาง)



ความกว้างของเขตทางบริเวณทางแยกบ้านราตุนาเวง



สภาพทางหลวงบริเวณพื้นที่โครงการ





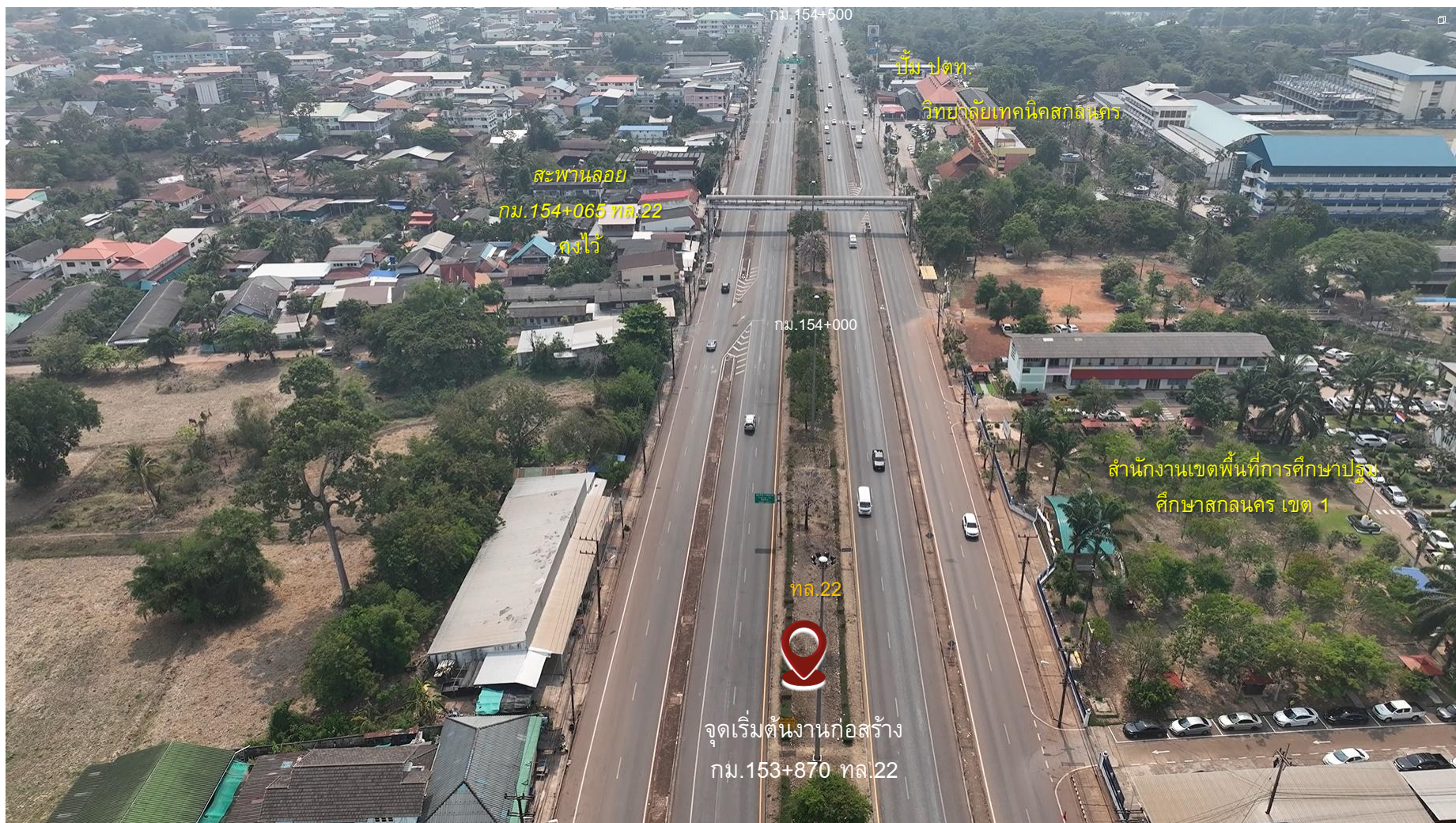
สภาพทางแยกบ้านธาตุนาเวง

- ทางแยกบ้านธาตุนาเวง หรือแยกบ้านธาตุ จุดตัด ทล.22 กับ ทล.241 และ ทล.2347
- ในพื้นที่ตำบลธาตุนาเวง อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร



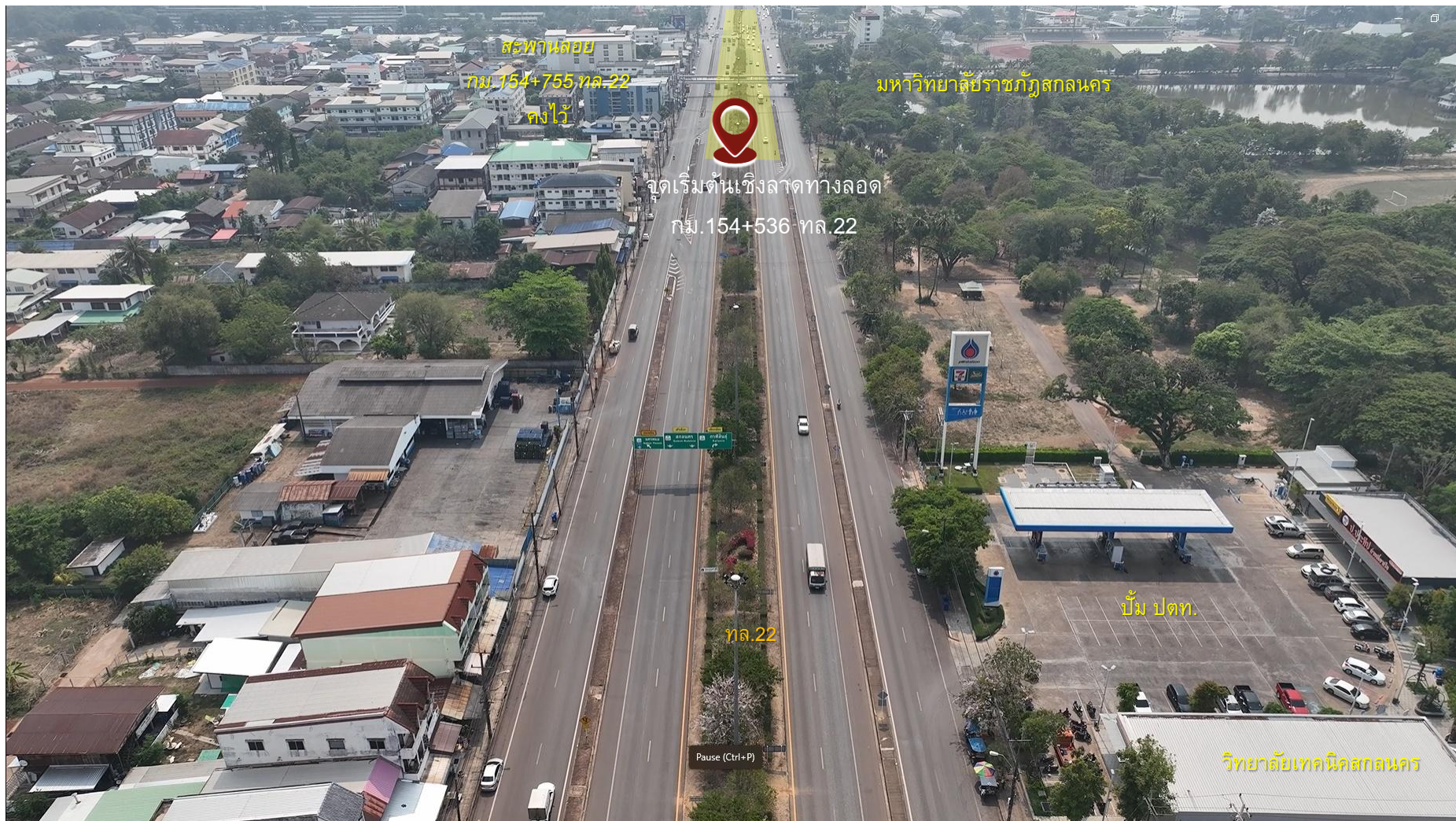


สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)



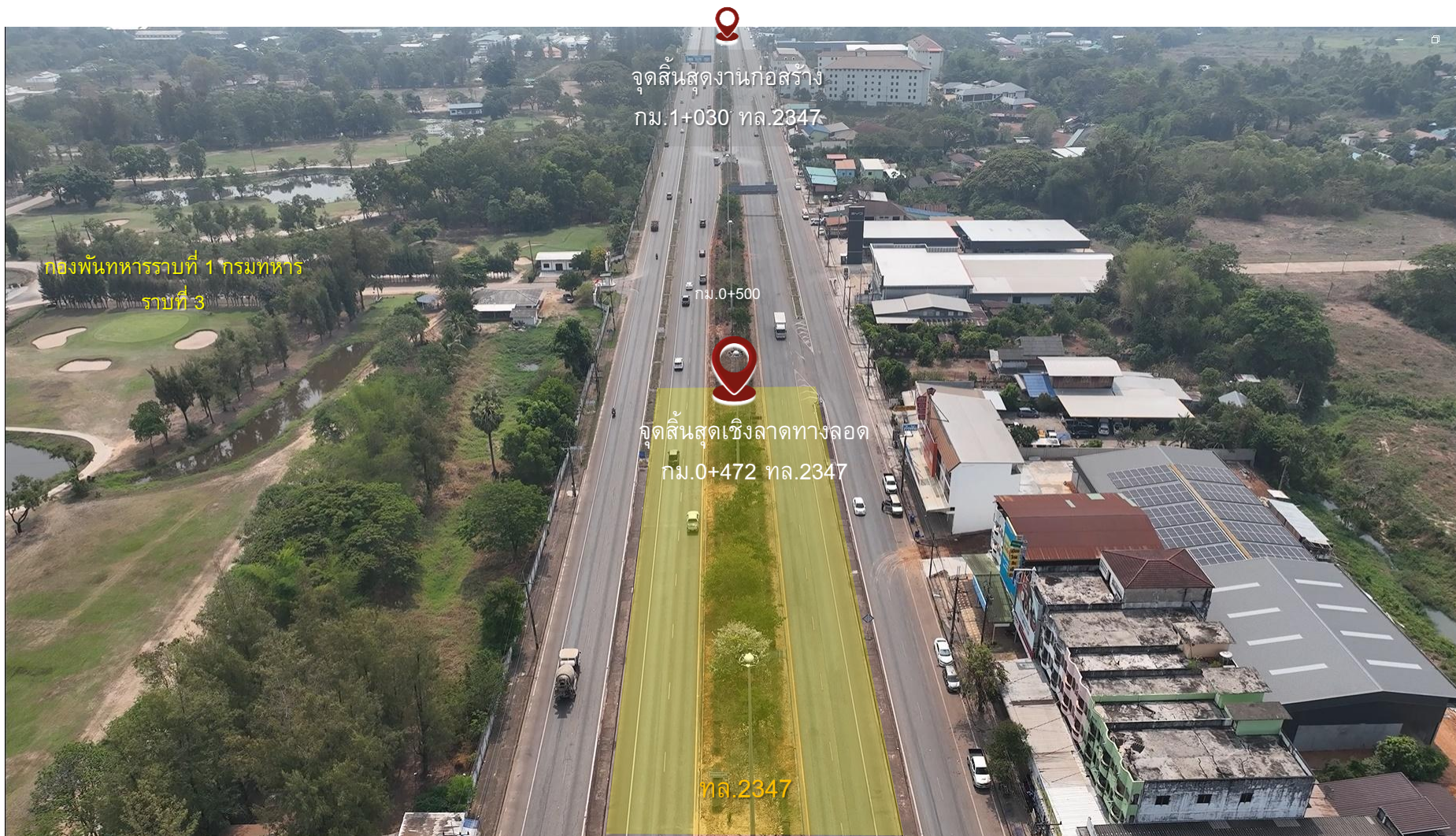


สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)





สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)





สภาพโครงข่ายคมนาคมขนส่งบริเวณพื้นที่โครงการ



1 ทล.22 กม.154+500



2 ทล.22 กม.155+700



3 ทล.2347 กม.0+300



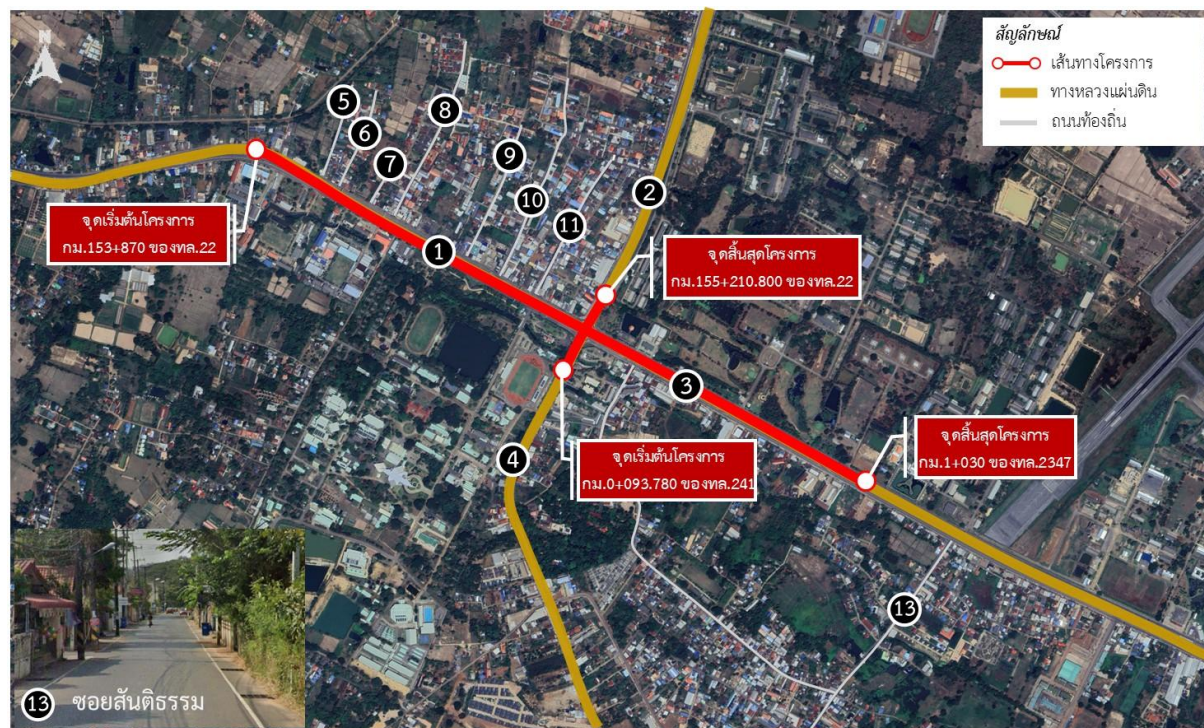
4 ทล.241 กม.0+500



5 ซอยร่วมใจพัฒนา



6 ซอยสันติภาพ



7 ซอยสันติราษฎร์



8 ซอยสันติสุข



9 ซอยยางโทน



10 ซอยร่วมพัฒนา



11 ซอยนิลจินดา



12 ซอยหน้าวัดธาตุ



13 ซอยสันติธรรม



รูปแบบการพัฒนาโครงการ



รูปแบบทางหลวง



จุดกลับรถ



โครงสร้างชั้นทาง



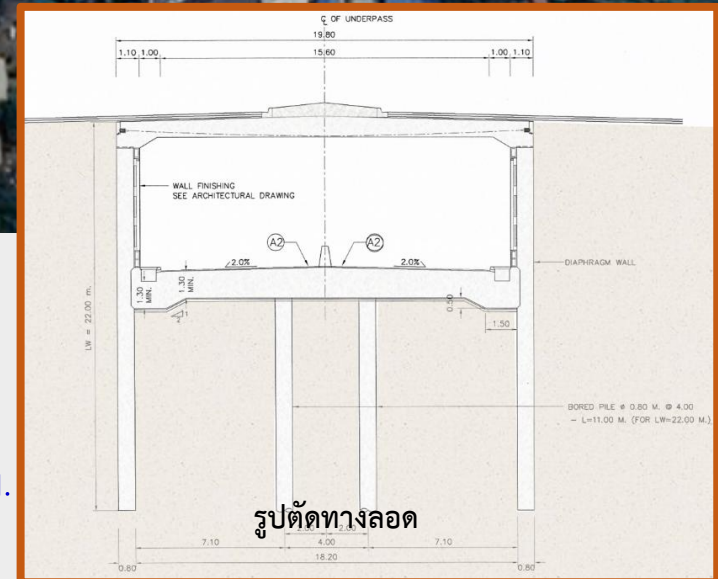
ระบบระบายน้ำ



ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง



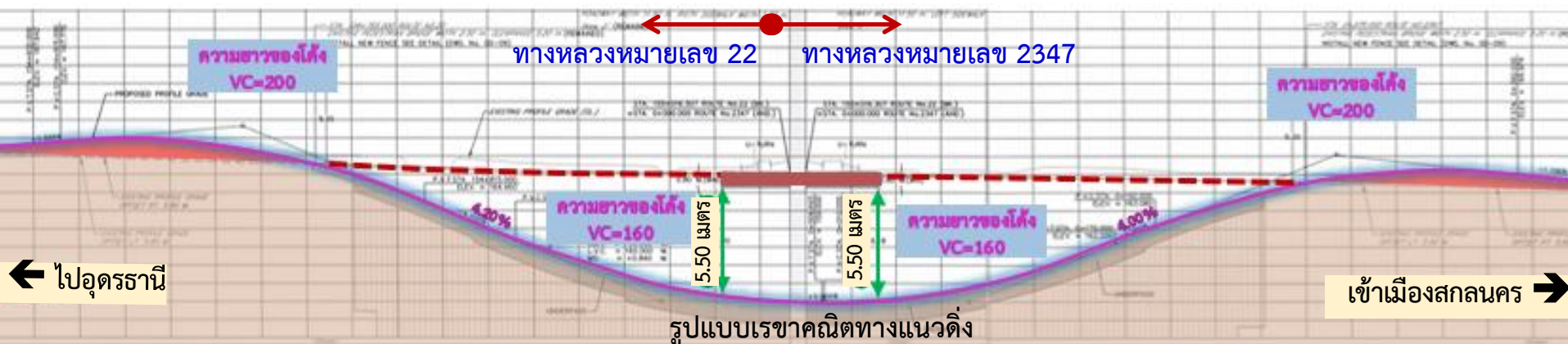
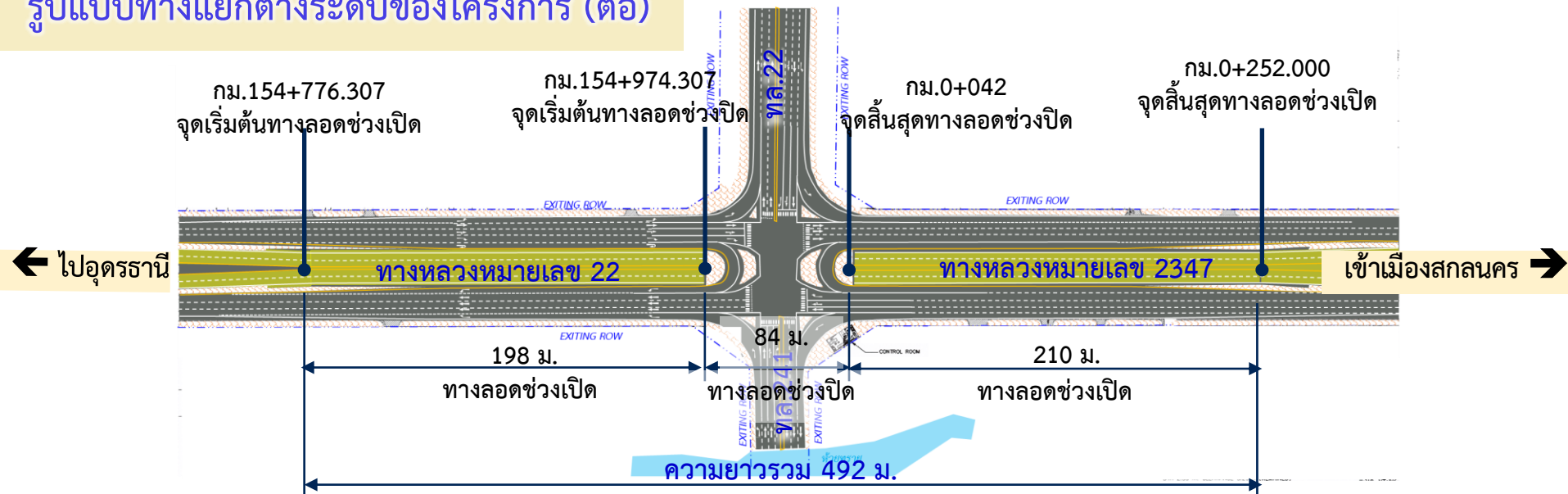
รูปแบบทางลอดของโครงการ



- ทางลอดขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับข้างละ 2 ช่องจราจร) ความกว้าง 19.6 ม. ความสูงช่องลอด 5.50 ม. ก่อสร้างด้วยระบบ D-Wall พร้อมระบบอำนวยความสะดวกปลอดภัยในทางลอด
- แนวทางลอดอยู่บน ทล.22 และ ทล.2347 โครงสร้างทางลอดช่วงเปิด ฝั่งตะวันตก ยาว 198 ม. ฝั่งตะวันออกยาว 210 ม. ทางลอดช่วงปิด 84 ม. ความยาวรวม 492 ม. รองรับจราจรในทิศทางระหว่างสกลนครกับอุดรธานี



รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ (ต่อ)

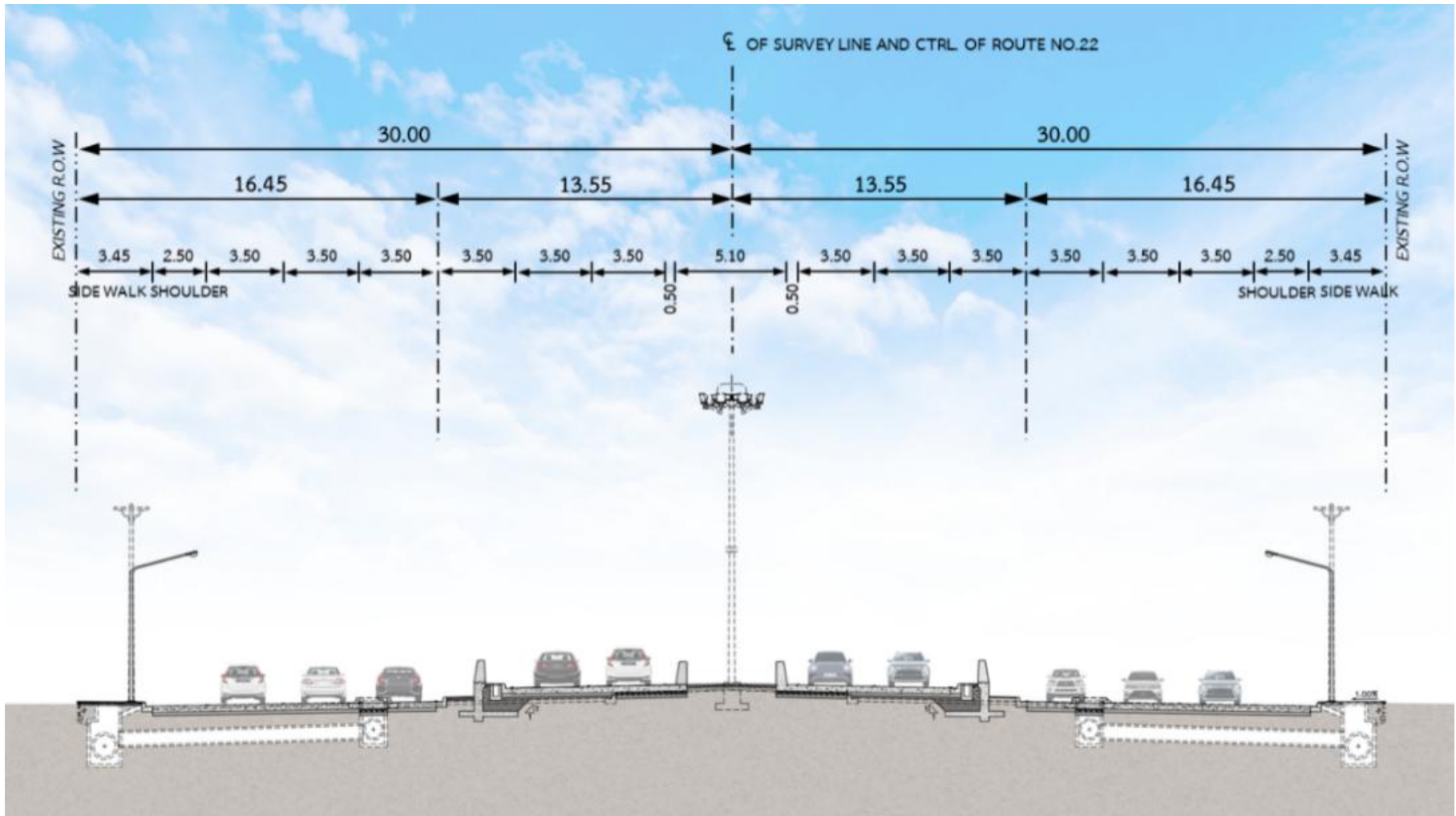


รูปแบบเรขาคณิตทางแนวดิ่ง

- ความสูงช่องลอดบริเวณอุโมงค์ช่วงปิดไม่น้อยกว่า 5.50 เมตร
- บริเวณอุโมงค์ช่วงปิดด้านบน ได้มีการออกแบบให้สามารถกลับรถได้ ทั้ง 2 ทิศทาง คือ ทิศทางจากจังหวัดสกลนครกลับรถไปจังหวัดสกลนคร และ ทิศทางจากจังหวัดอุดรธานีกลับรถไปจังหวัดอุดรธานี



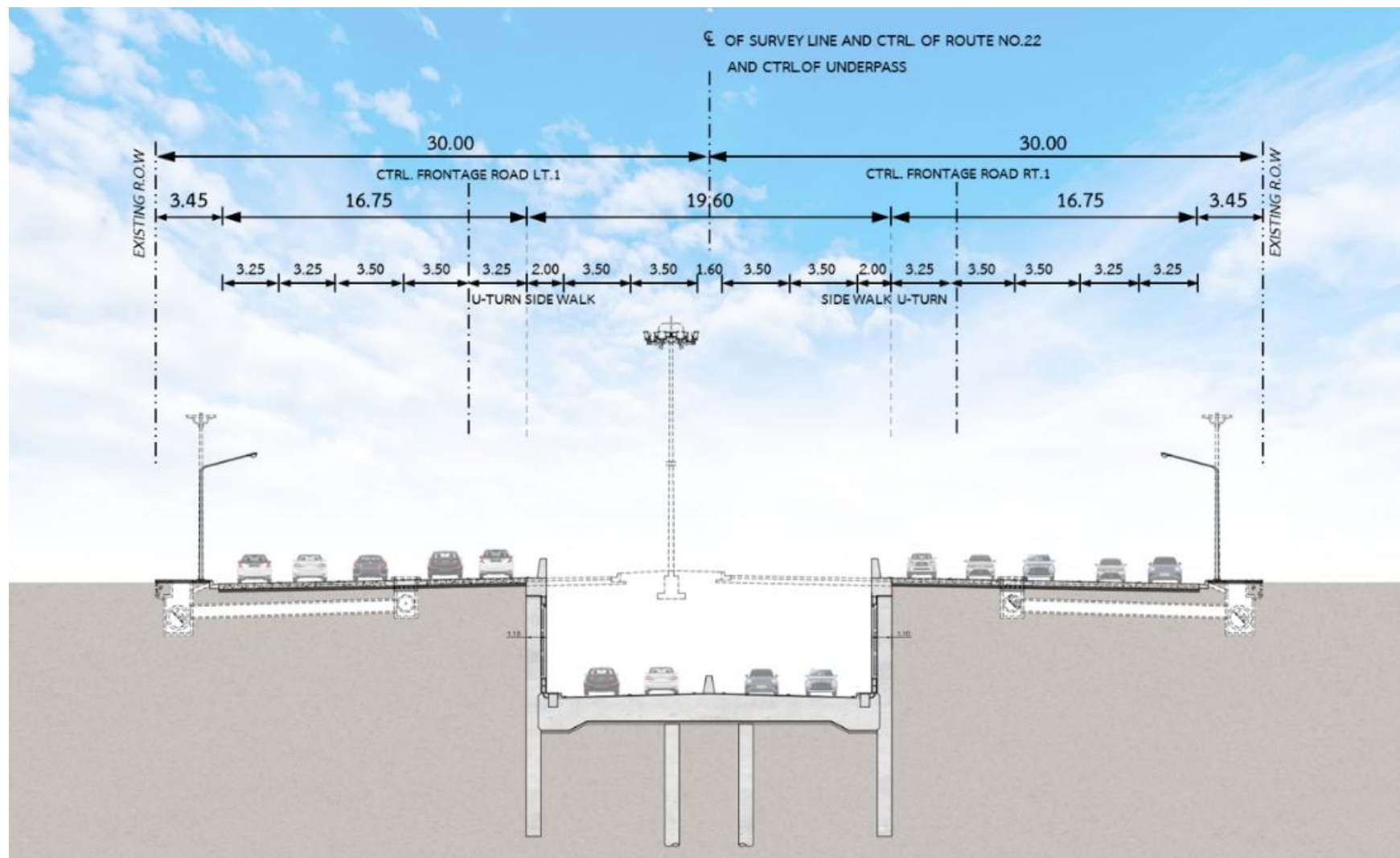
รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ (ต่อ)



รูปตัดทางลอดโครงการ บริเวณ ทล.22 และ ทล.2347 (ก่อนเข้าทางลอด)



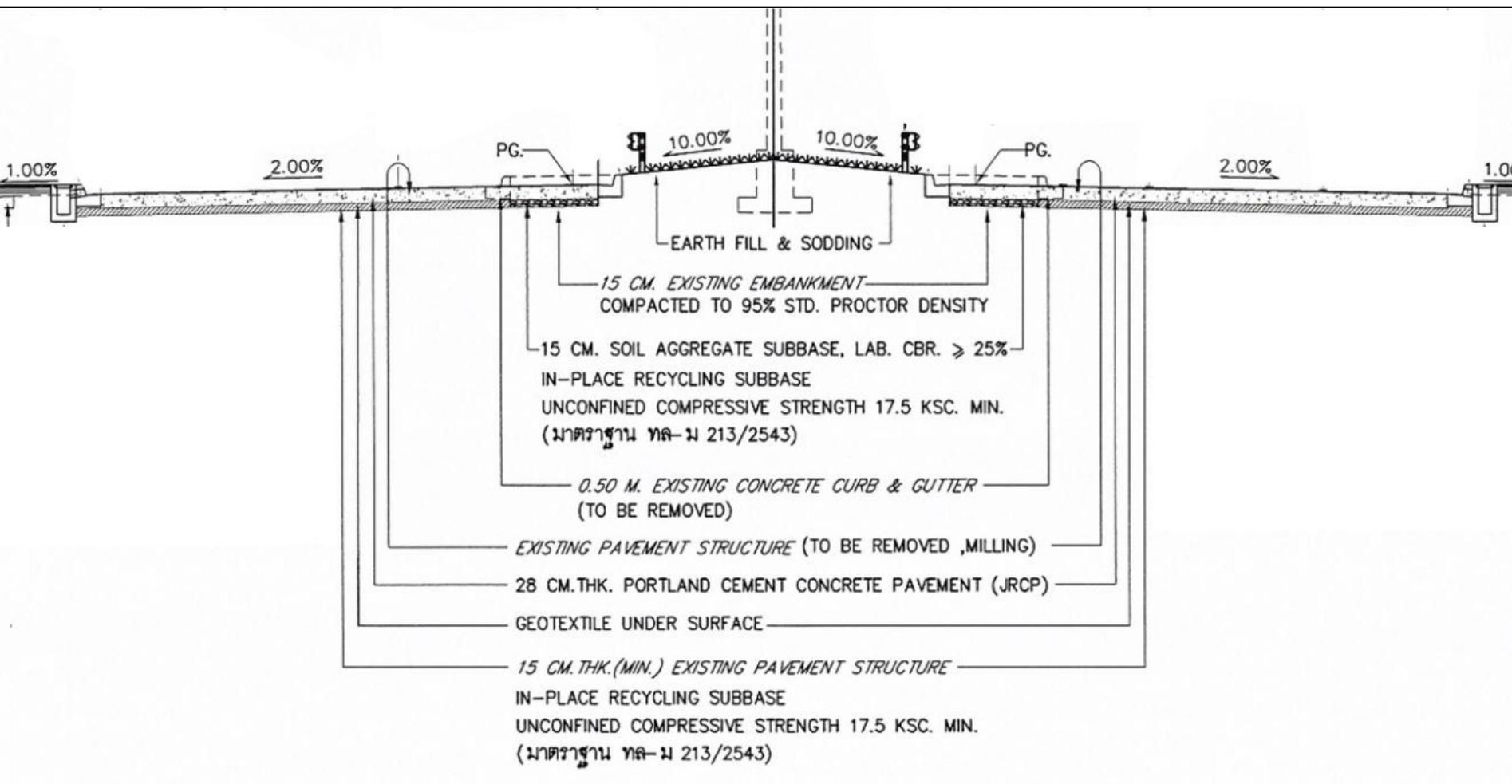
รูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ (ต่อ)



รูปตัดทางลอดโครงการ บริเวณ ทล.22 และ ทล.2347 (ช่วงทางลอด)



โครงสร้างชั้นทาง



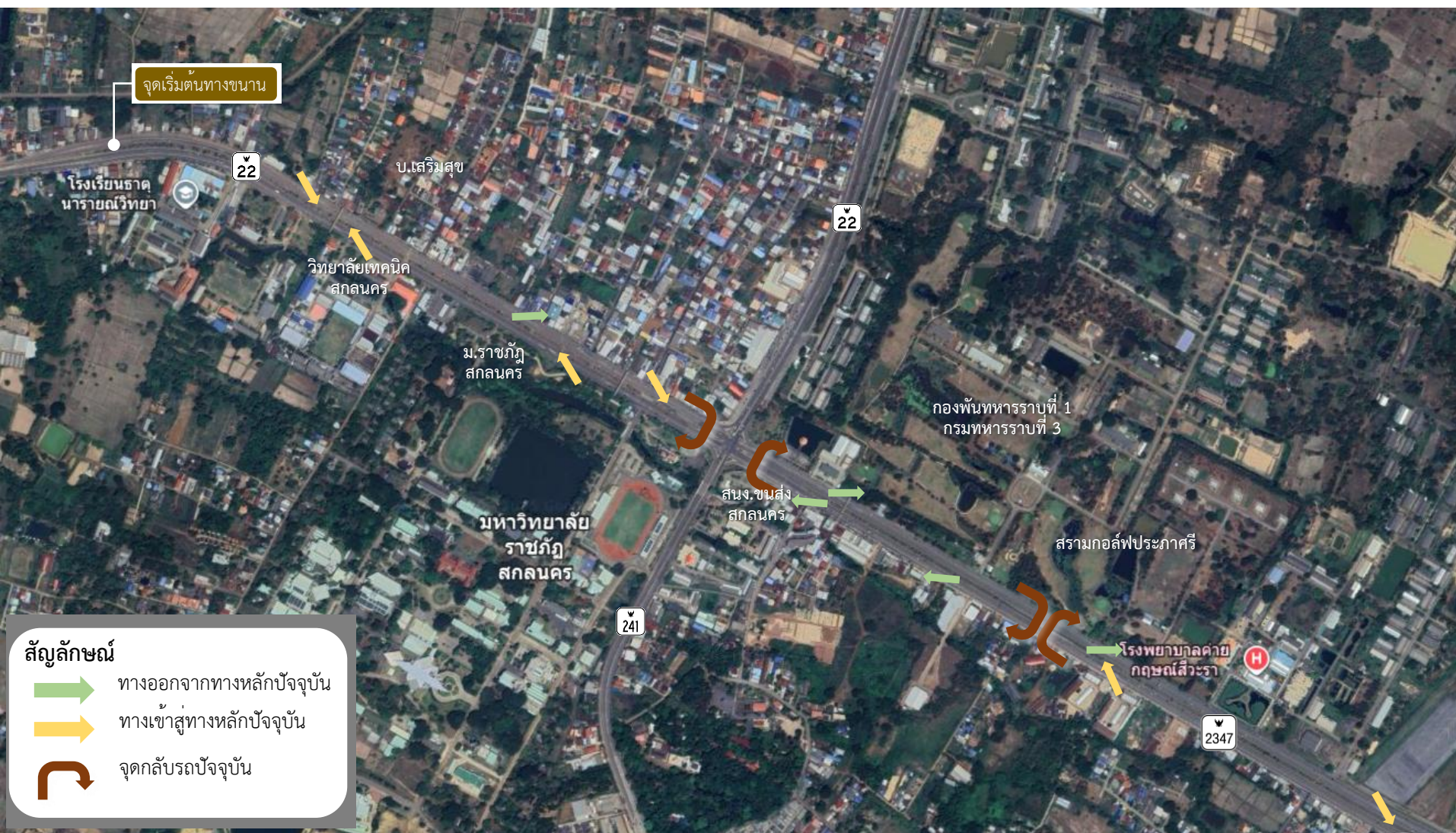


ภาพเสมือนจริงทางลอดบ้านธาตุ



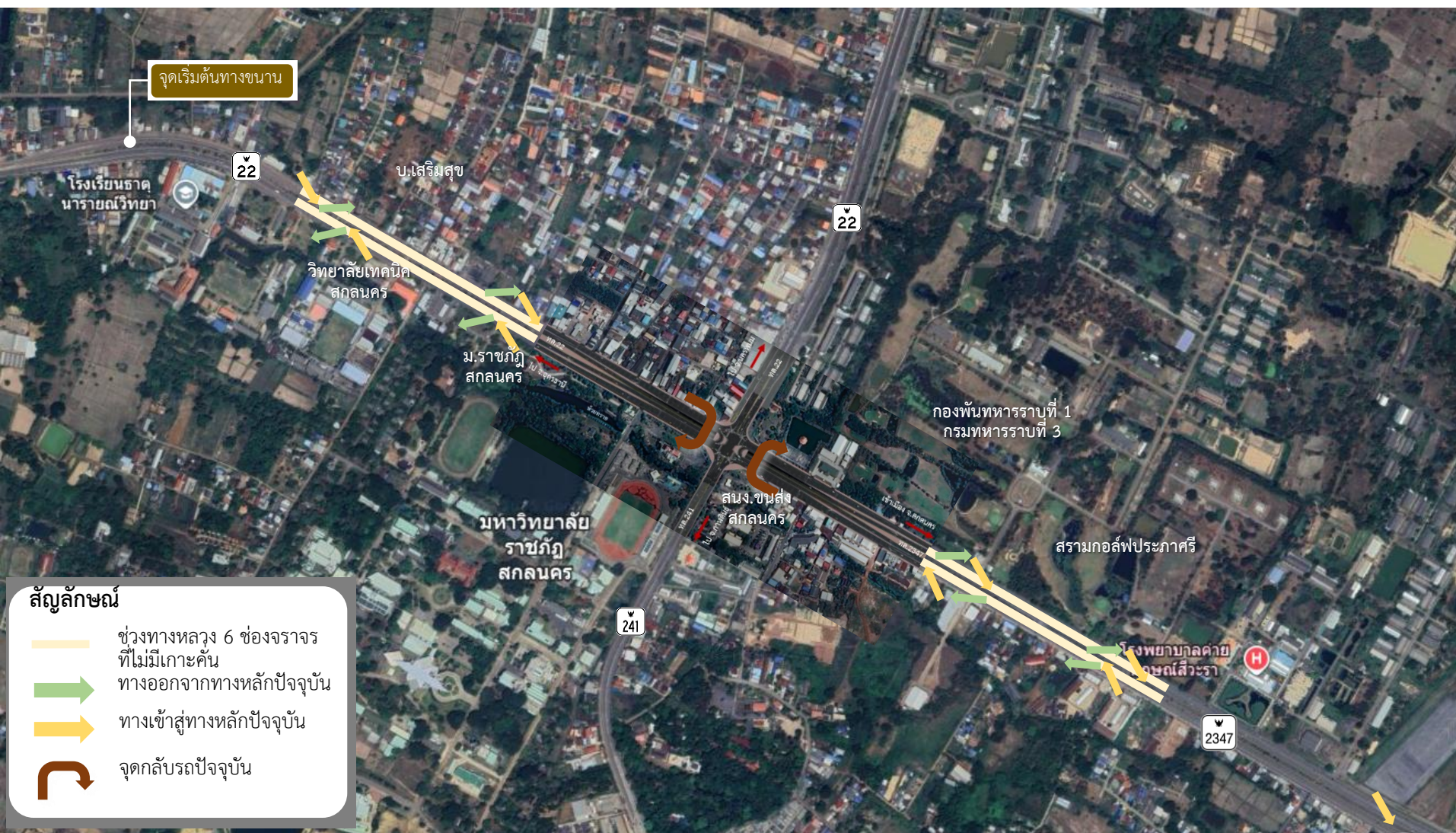


จุดกลับรถและจุดเข้า-ออกทางหลัก-ทางขนานปัจจุบัน





จุดกลับรถและจุดเข้า-ออกทางหลัก-ทางขนานหลังปรับปรุง





สะพานลอยคนเดินข้าม ➡ คงไว้

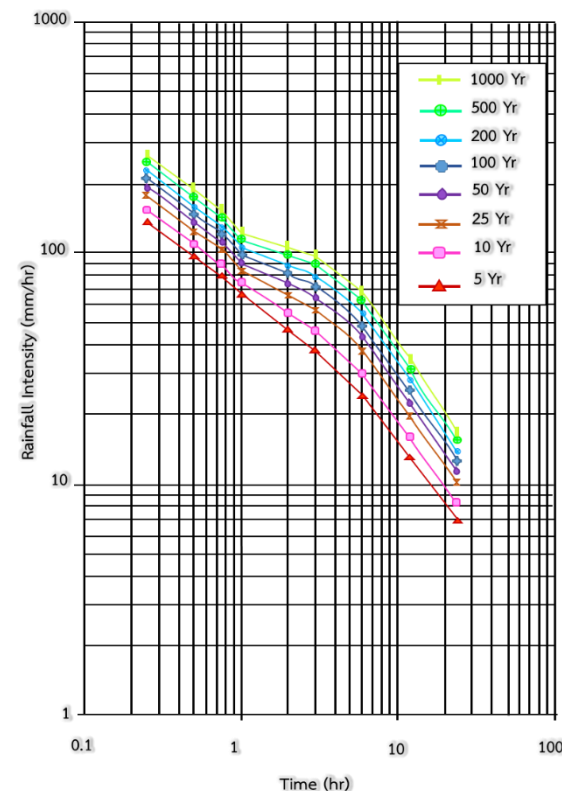




ระบบระบายน้ำ

หลักการพิจารณา

- หากพื้นที่รับน้ำฝนมีขนาดของพื้นที่รับน้ำไม่เกิน 25 ตร.กม. จะใช้สูตร Rational Formula สำหรับกรณีที่มีพื้นที่รับน้ำฝนมากกว่า 25 ตารางกิโลเมตรจะใช้วิธีของ Snyder
- กราฟความเข้มฝน-ช่วงเวลา-รอบปีการเกิดซ้ำ (IDF-Curve) ใช้ข้อมูลปริมาณฝนสูงสุดของสถานี 50013 ของจังหวัดสกลนคร
- รอบปีการเกิดซ้ำของฝนที่ใช้ในการออกแบบอาคารระบายน้ำในงานทางดังนี้
 - ระบบระบายน้ำตามขวาง 50 ปี
 - ระบบระบายน้ำในทางลอด 25 ปี
 - ระบบระบายน้ำตามยาวหรือ Roadside Drain 10 ปี



กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง
ความเข้มน้ำฝน-รอบปีการเกิดซ้ำ-ช่วงเวลา
สถานี 50013 ของจังหวัดสกลนคร

ขั้นตอน 1

ตรวจสอบอาคาร
ระบายน้ำปัจจุบัน

ขั้นตอน 2

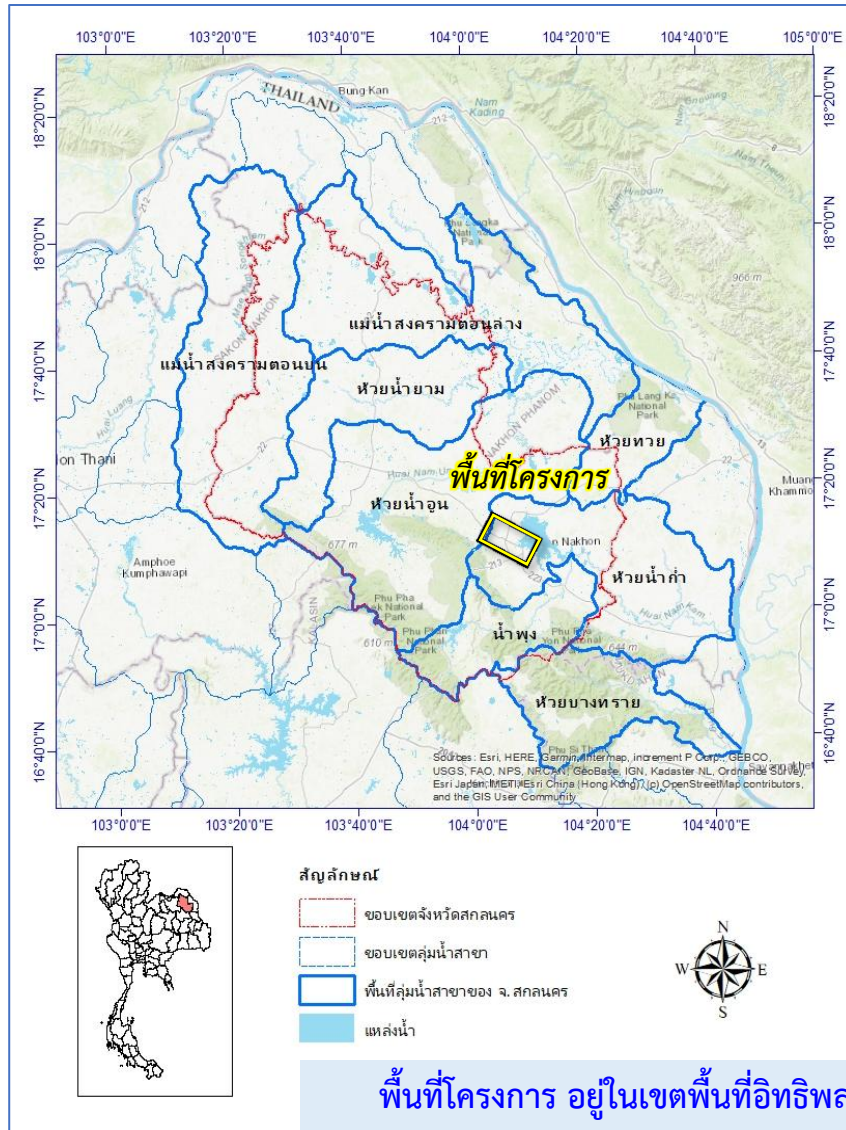
ตรวจสอบการ
ออกแบบอาคาร
ระบายน้ำ

ขั้นตอน 3

เสนอแนะการ
ปรับปรุง (ถ้าจำเป็น)



สภาพอุทกวิทยาและการระบายน้ำ



ทางหลวงหมายเลข 22



ทางหลวงหมายเลข 2347



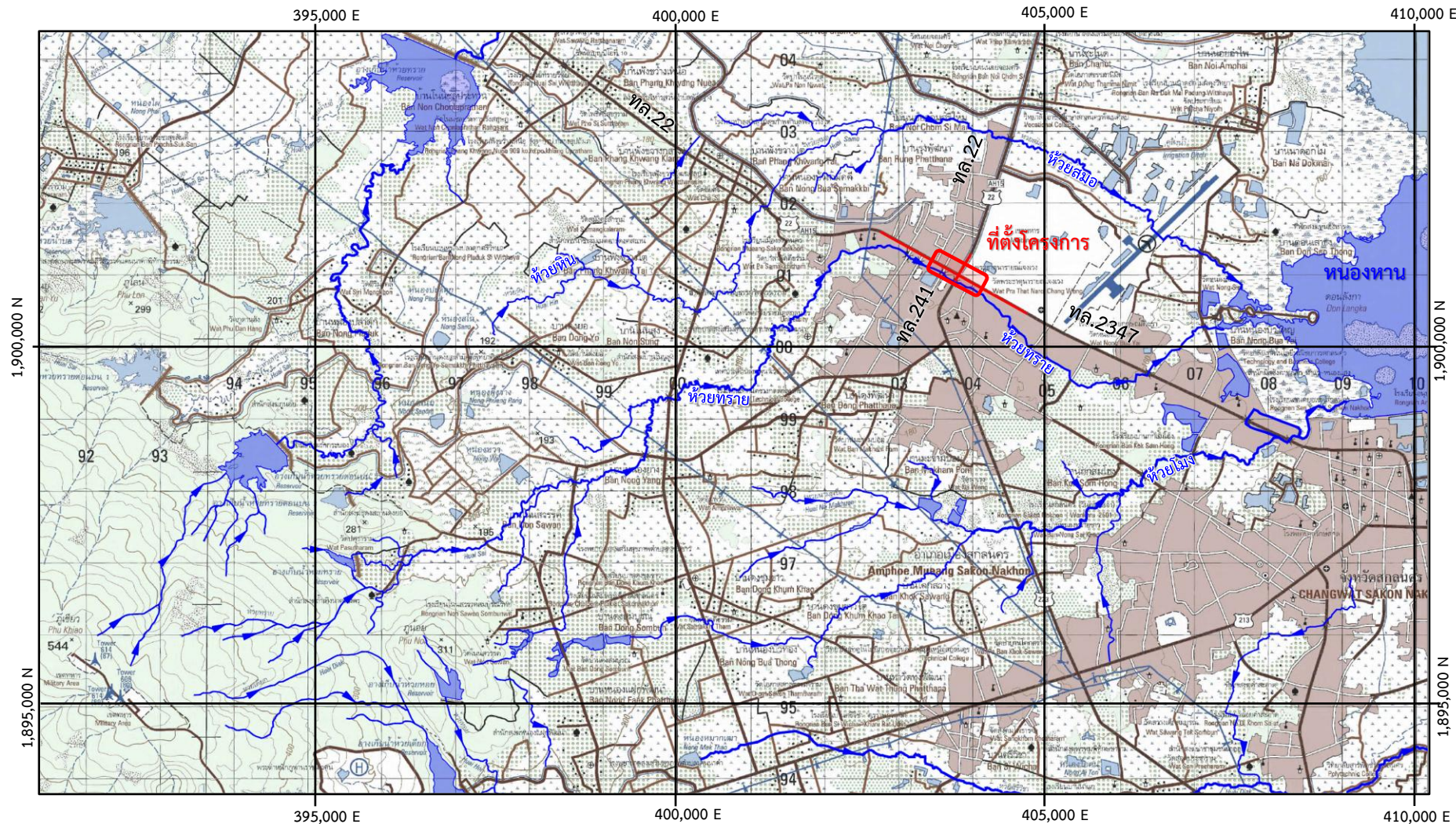
ทางหลวงหมายเลข 241

สภาพการระบายน้ำปัจจุบัน เป็นระบบท่อระบายน้ำพร้อมบ่อดัก

พื้นที่โครงการ อยู่ในเขตพื้นที่อิทธิพลของลุ่มน้ำสาขาห้วยน้ำก่ำ



ทางน้ำและทิศทางการไหลของน้ำบริเวณพื้นที่โครงการ



สัญลักษณ์



ที่ตั้งโครงการ



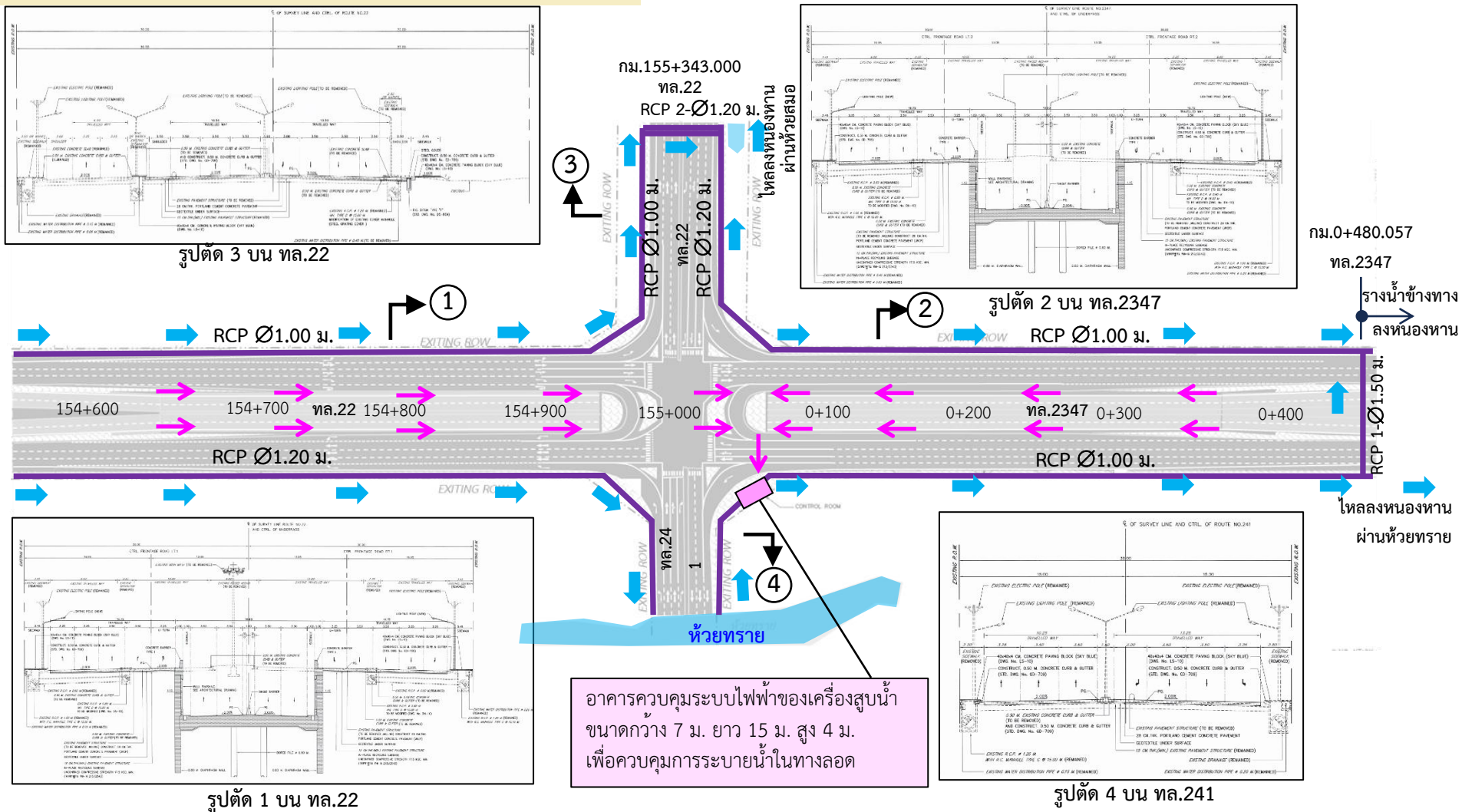
ทางน้ำและทิศทางการไหลของน้ำ





ระบบระบายน้ำ (ต่อ)

จากการตรวจสอบขนาดท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าเดิมในเบื้องต้น
พบว่าสามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ

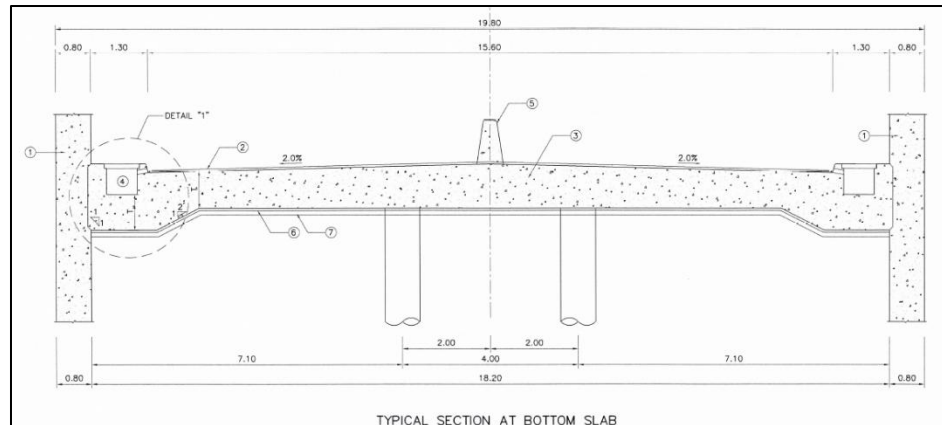
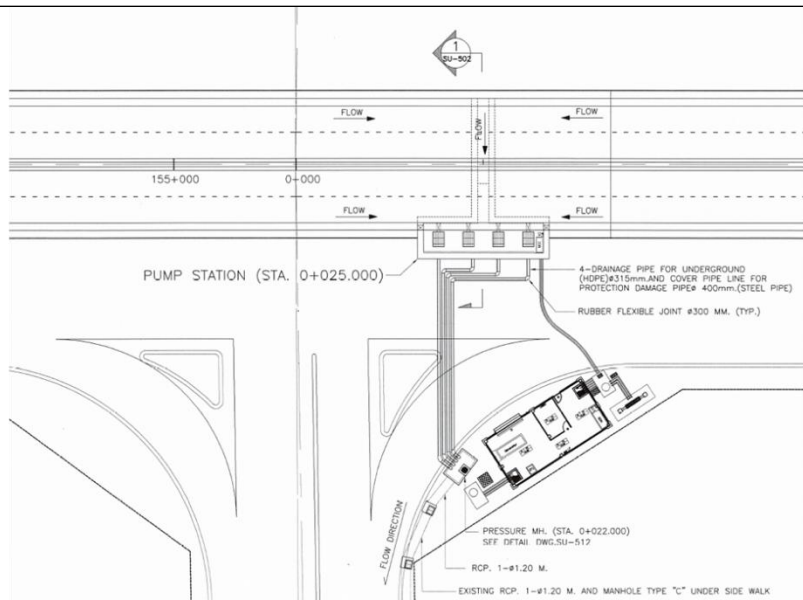


สัญลักษณ์ — ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักใต้ทางเท้า → ทิศทางการระบายน้ำ → ทิศทางการระบายน้ำในทางลอด

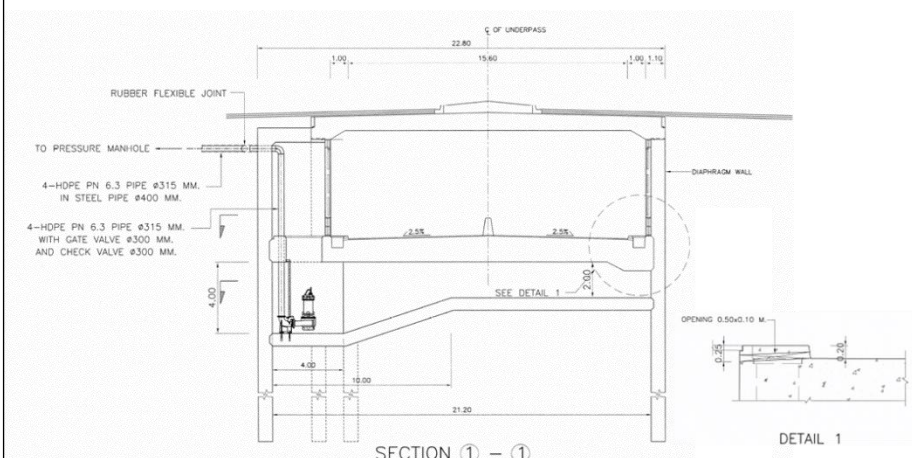


ระบบระบายน้ำ (ต่อ)

ระบบระบายน้ำในทางลอด



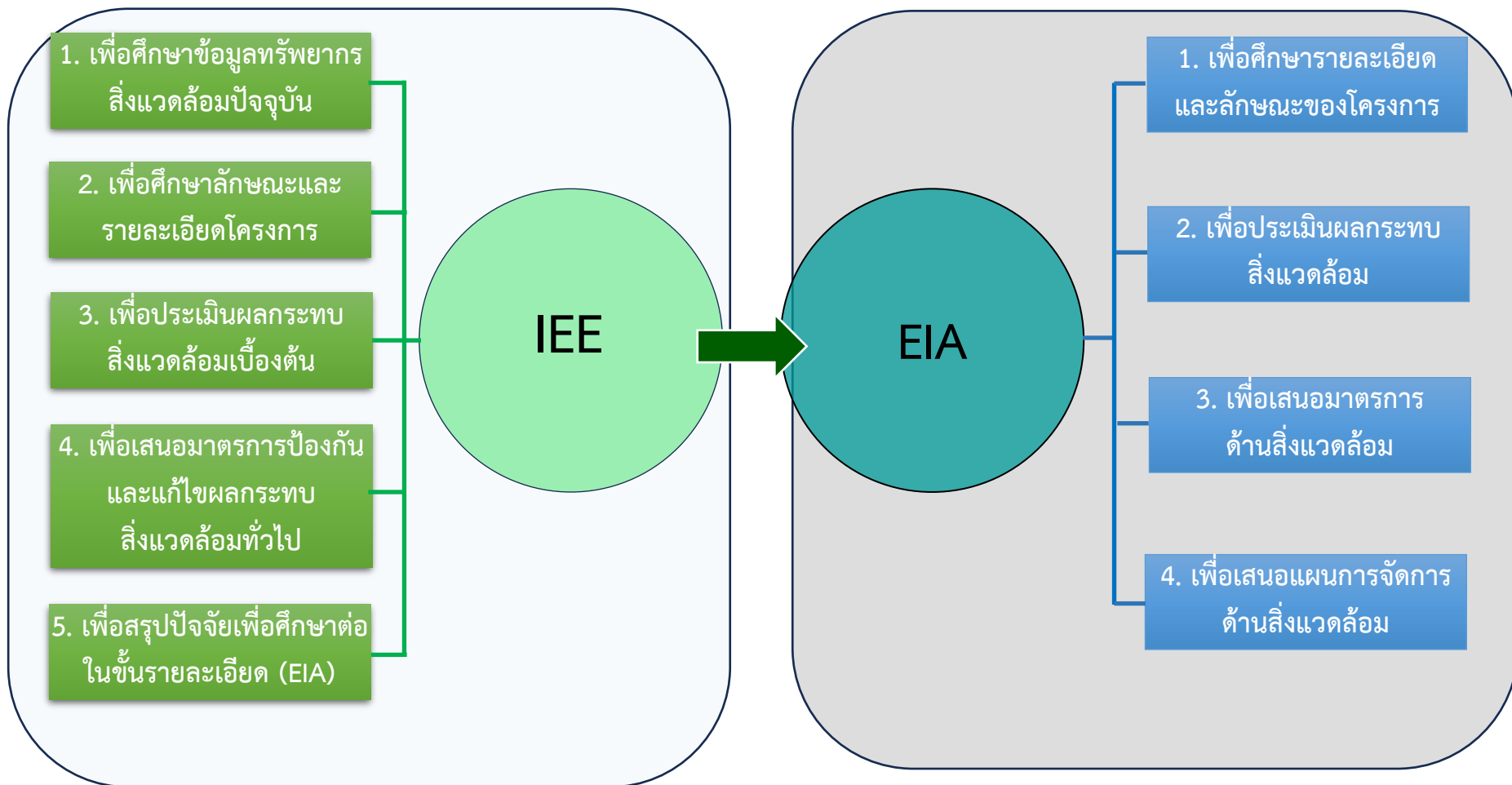
- ❖ รางรับน้ำจากผิวจราจรอยู่หน้าผนังทางลอดกว้าง 0.75 ม. ลึก 0.60 ม.
- ❖ บ่อพักน้ำที่มีปริมาณไม่น้อยกว่า 236.80 ลบ.ม.
- ❖ ติดตั้งเครื่องสูบน้ำที่มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม./วินาที (ต่อเครื่อง) จำนวนอย่างน้อย 4 เครื่อง ที่ประมาณ กม.0+025.000 ทล.2347 เพื่อรองรับปริมาณน้ำฝนตกและป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในทางลอด
- ❖ อาคารควบคุมระบบไฟฟ้าของเครื่องสูบน้ำ ขนาดกว้าง 7 ม. ยาว 15 ม. และสูง 4 ม. เพื่อควบคุมการระบายน้ำภายในทางลอด





การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์ของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม





ขั้นตอนการศึกษาสิ่งแวดล้อม : 2 ขั้นตอน

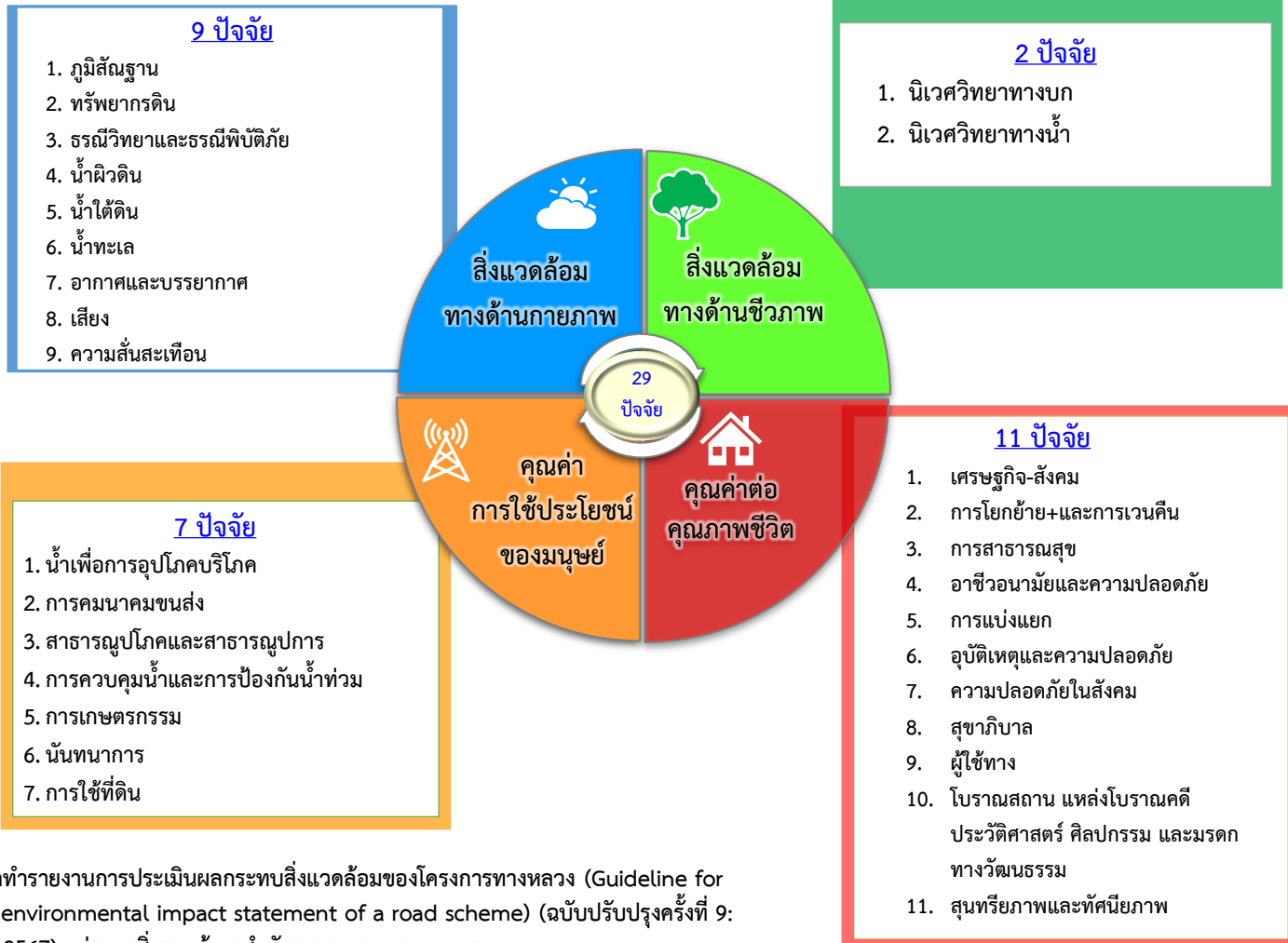
1. ขั้นตอนการศึกษา IEE



2. ขั้นตอนการศึกษา EIA



องค์ประกอบและปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 29 ปัจจัย



ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for preparation of environmental impact statement of a road scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 9: เดือนพฤศจิกายน 2567) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง



การกำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3

มาตรการและแผนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม



1

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ข้อพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการ

ผลกระทบ
ระดับสูง

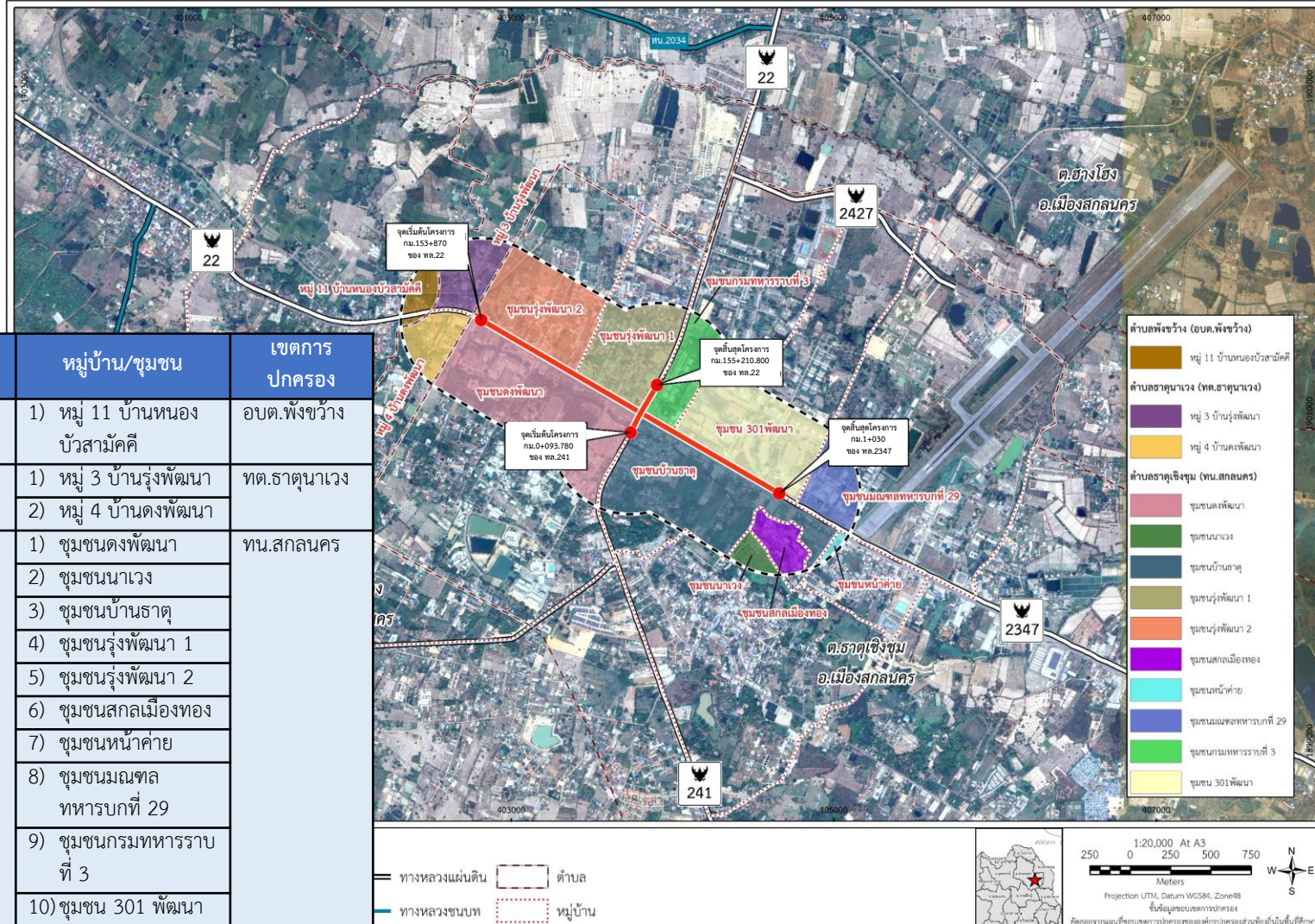
ผลกระทบต่อเนื่อง
/สะสมหลายปัจจัย

ข้อห่วงกังวล
ของประชาชน



การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราชนาวง) จ.สกลนคร

ครอบคลุมพื้นที่ 3 หมู่บ้าน 10 ชุมชน 3 ตำบล ในอำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร





**ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรม
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ
และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566**

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการตรวจสอบ
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	X
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	X
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	X
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	x
20.3	พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	x
20.4	พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	X
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	X
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	X
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	√ • พบพระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานขึ้นทะเบียน) ระยะ 441 เมตร • บารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง (โบราณสถานยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียน) ระยะ 275 เมตร
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ขึ้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	X

หมายเหตุ : √ = เข้าข่ายทำรายงาน EIA

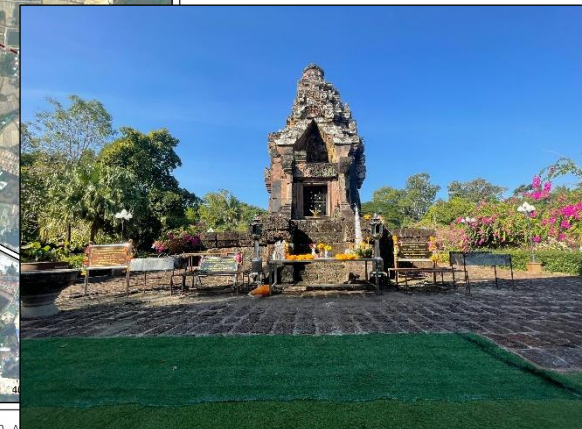
x = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน EIA



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ ศิลปวัตถุ พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
และสถานที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์



โบราณสถานบารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง
(ยังไม่ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน)
ระยะห่าง 275 เมตร



พระธาตุนารายณ์เจงเวง
(ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน)
ระยะห่าง 441 เมตร



การตรวจสอบประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(IEE) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554

ข้อ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
2	โครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination, IEE)	
	2.4 โครงการก่อสร้างหรือขยายถนน และโครงการก่อสร้างคันทางใหม่เพิ่ม จากคันทางเดิมที่มีอยู่แล้ว ที่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	X (เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการ ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม)

หมายเหตุ : √ = เข้าข่ายทำรายงาน IEE

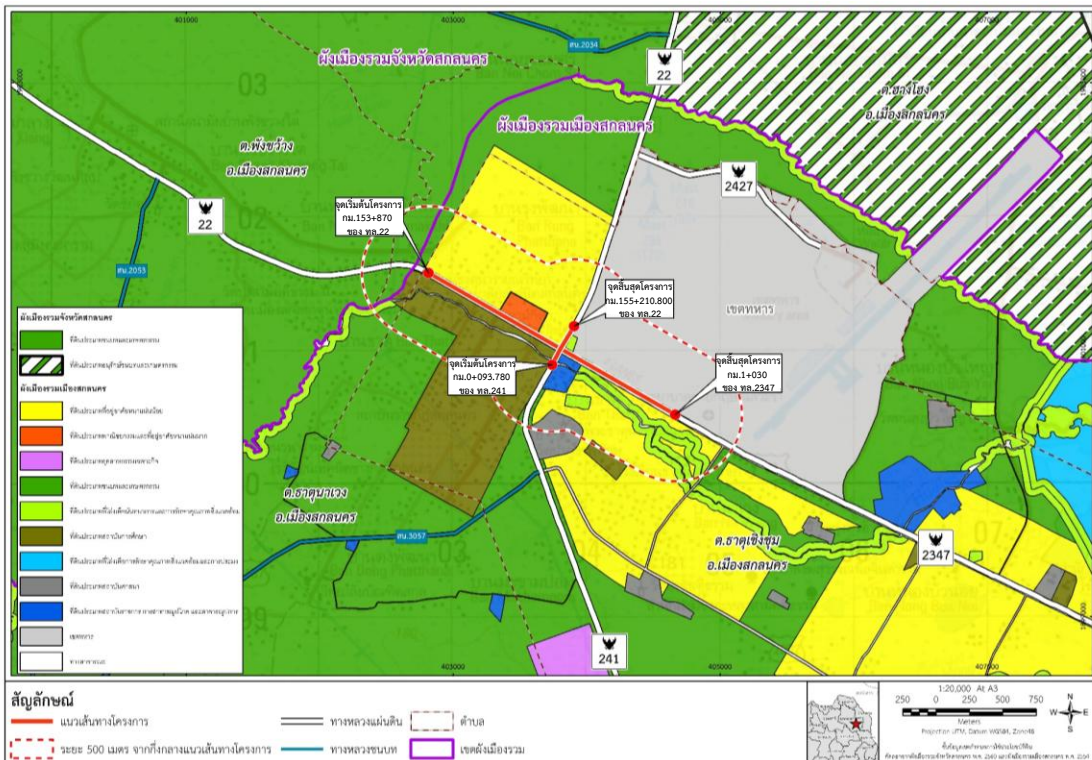
x = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน IEE

ที่มา : มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (13 กันยายน พ.ศ. 2537) และกลไกการดำเนินงานด้านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการต่างๆ
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2554



กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง

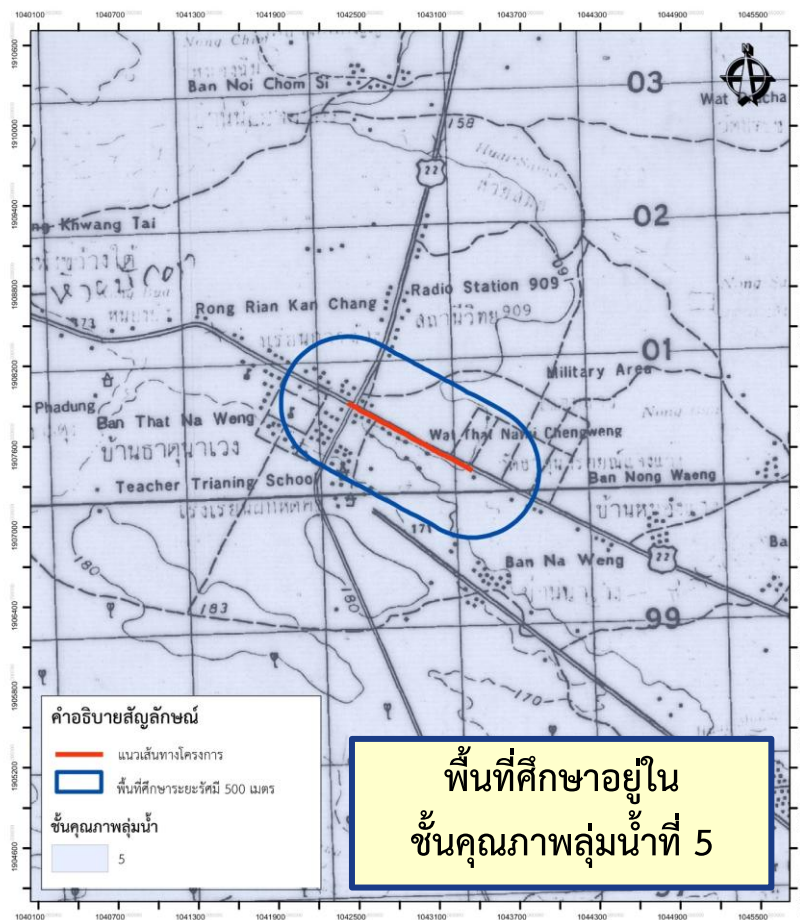
แนวเส้นทาง	พื้นที่ศึกษา
กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดสกลนคร พ.ศ. 2560	
พื้นที่ถนน ทล. 22 ทล. 241 และ ทล. 2347	ประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) บริเวณหมายเลข 3.9
กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองสกลนคร พ.ศ. 2554	
พื้นที่ถนน ทล. 22 ทล. 241 และ ทล. 2347	ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (เขตสีเหลือง) บริเวณหมายเลข 2.1, 2.2 และ 2.3 ประเภทพาณิชยกรรมและที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (เขตสีแดง) บริเวณหมายเลข 4.1 ประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) บริเวณหมายเลข 6.1, 6.4, 6.5 และ 6.7 ประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (เขตสีเขียวอ่อน) บริเวณหมายเลข 8.2, 8.3, 8.7 และ 8.8 ประเภทสถาบันการศึกษา (เขตสีเขียวมะกอก) บริเวณหมายเลข 9.1 และ 9.2 ประเภทสถาบันศาสนา (เขตสีเทาอ่อน) บริเวณหมายเลข 12.2 ประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (เขตสีน้ำเงิน) บริเวณหมายเลข 13.1



การพัฒนาโครงการสามารถดำเนินการได้ โดยไม่เข้าข่ายกิจการ
ซึ่งห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

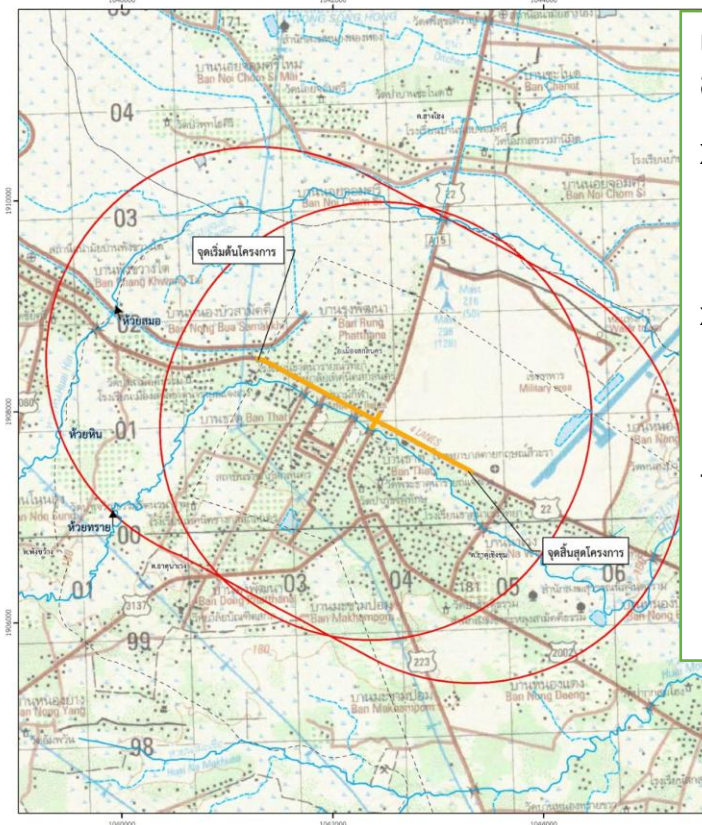


พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ



พื้นที่ชุ่มน้ำ

แผนที่แสดงพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษา
โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241
และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร



แนวเส้นทางและพื้นที่
ศึกษาโครงการ

- X พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites)
- X พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับชาติ
- ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำตามคำนิยามของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ ได้แก่ ห้วยสมอ ห้วยหิน และห้วยทราย

หมายเหตุ : ✓ = พบ
x = ไม่พบ

แผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2538
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคตะวันตก ภาคกลาง และลุ่มน้ำปาก
และลุ่มน้ำภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือส่วนอื่น ๆ (ลุ่มน้ำชายแดน)
บริเวณแนวเส้นทางโครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22
กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

ผู้ตรวจสอบ: (นางสาวกมลทิรา พงษ์มณี)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
6 มกราคม 2568

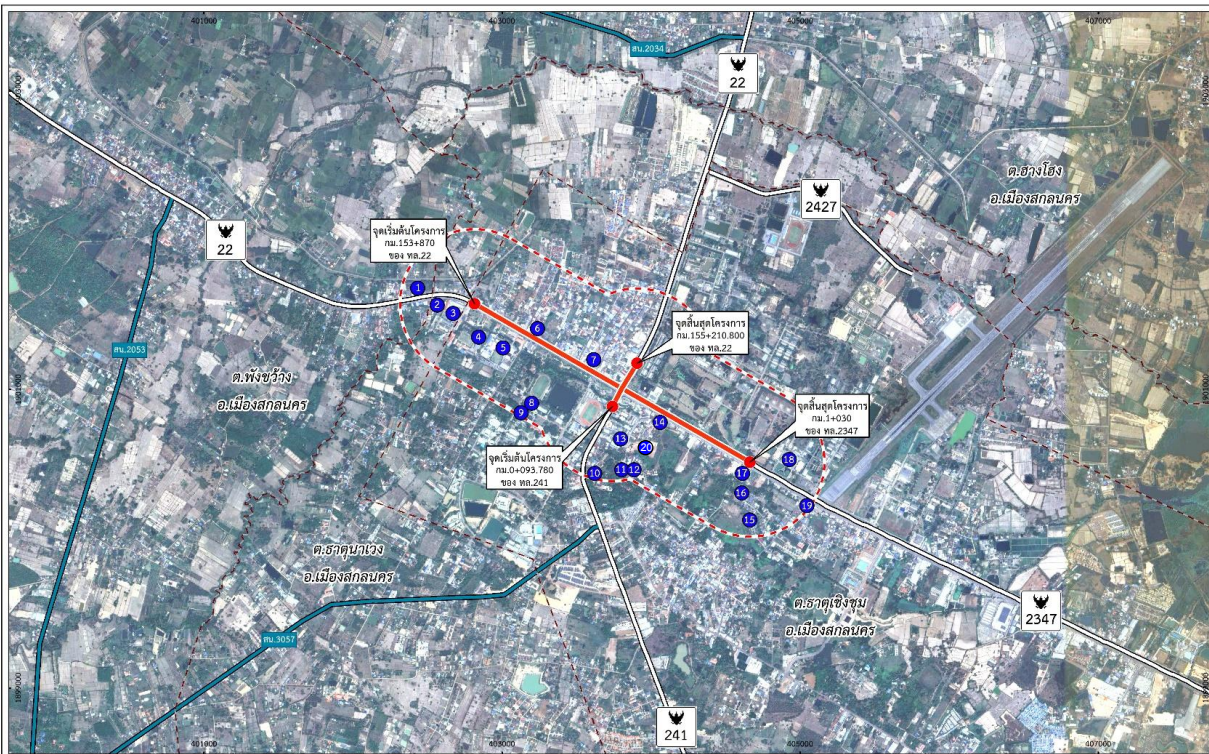
ผู้รับรอง: (นายวิโรจ คุ้มเนน)
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
6 มกราคม 2568



พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ

จำนวน 20 แห่ง

- ชุมชน 8 แห่ง
- ศาสนสถาน 3 แห่ง (วัดป่าภูธรพิทักษ์ วัดพระธาตุนารายณ์เจงเวง และคริสตจักรสันติภาพสกลนคร)
- โบราณสถาน 2 แห่ง (โบราณสถานพระธาตุนารายณ์เจงเวง และโบราณสถานบารายของพระธาตุนารายณ์เจงเวง)
- สถานศึกษา 6 แห่ง
- สถานพยาบาล 1 แห่ง (โรงพยาบาลค่ายกษัตริย์วัง)



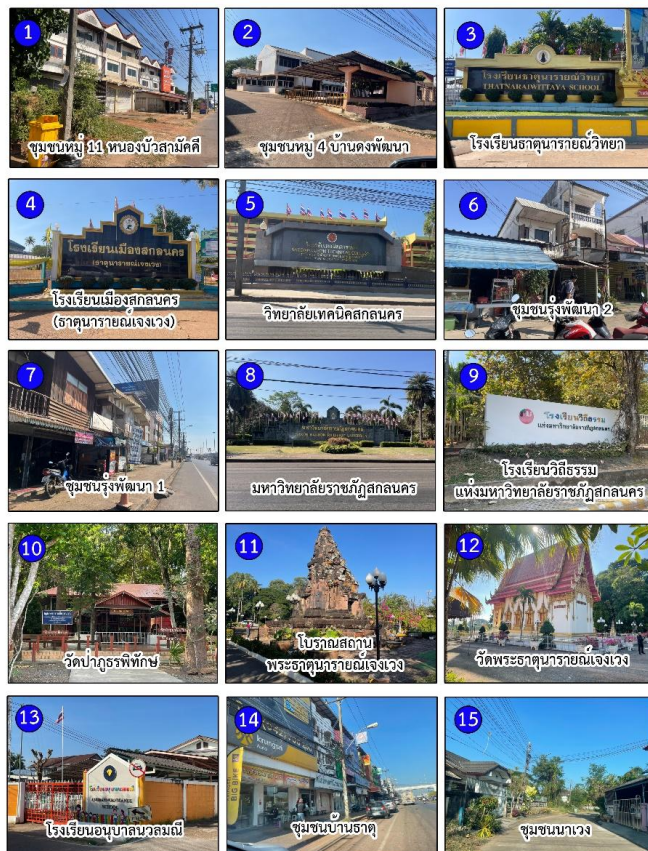
สัญลักษณ์

 แนวเส้นทางโครงการ ทางหลวงแผ่นดิน ตำบล

 ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ทางหลวงชนบท



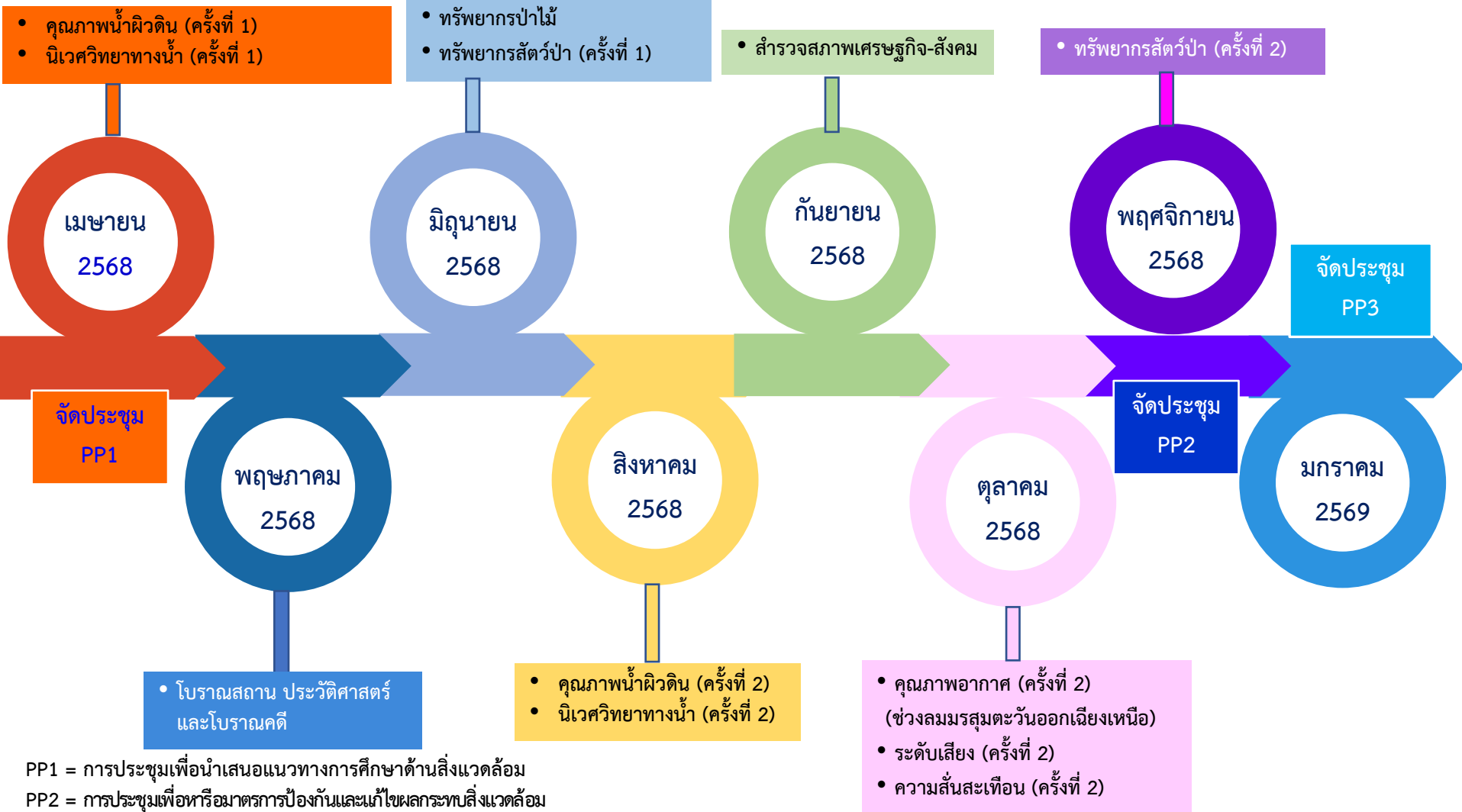
Projection: UTM, Datum: WGS84, Zone: 48S



ເຈິງເວິງ



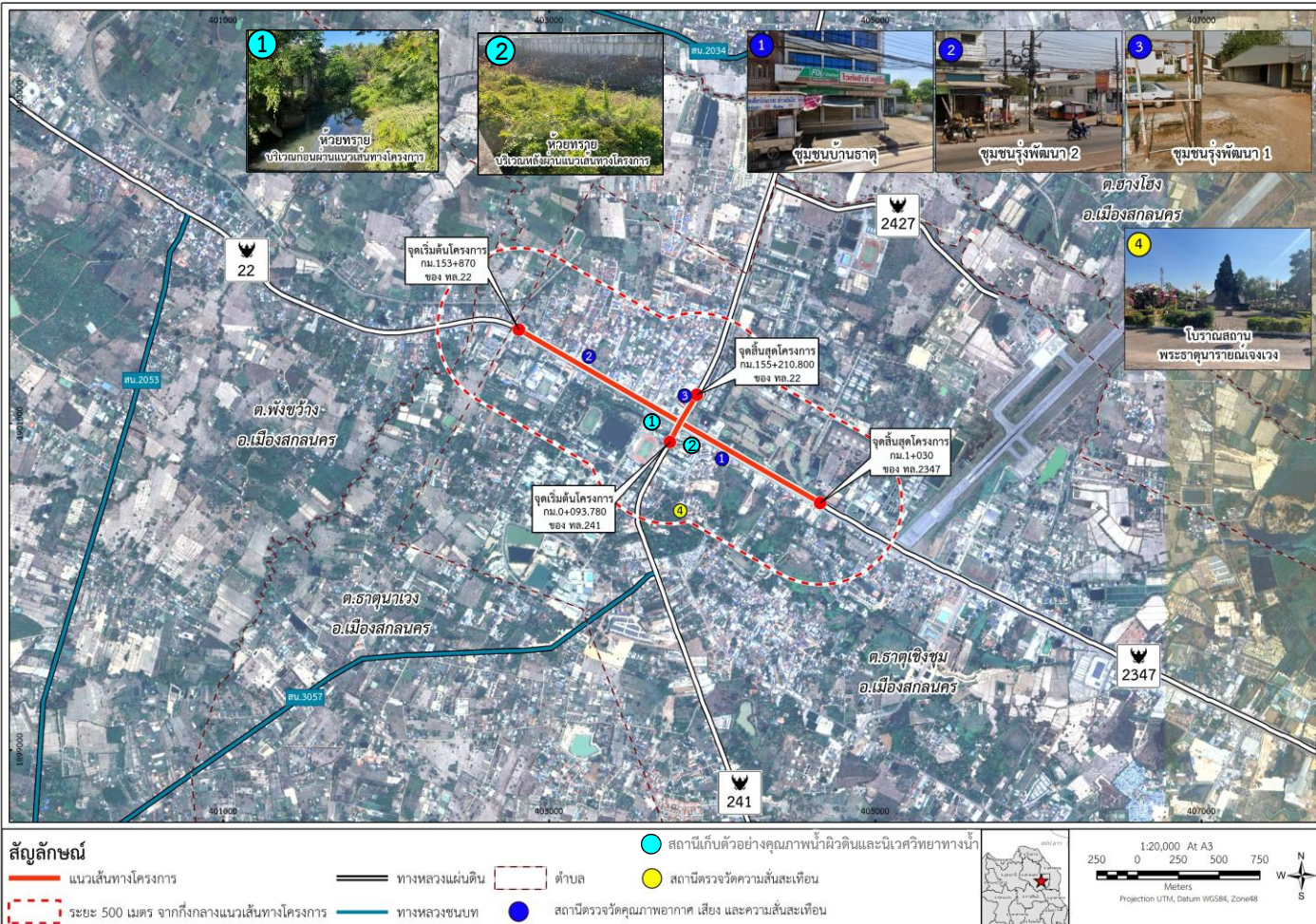
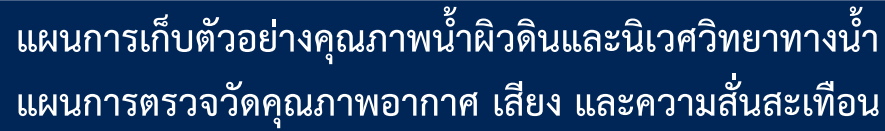
แผนการสำรวจภาคสนาม



PP1 = การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
PP2 = การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
PP3 = การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



การประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22
กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านราชนาวง) จ.สกลนคร



สถานีเก็บตัวอย่าง
คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
จำนวน 2 สถานี
ครั้งที่ 1 วันที่ 28-30 เมษายน พ.ศ. 2568
(ฤดูแล้ง)
ครั้งที่ 2 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568
(ฤดูฝน)

สถานีตำรวจวัด

- คุณภาพอากาศและเสียง จำนวน 3 สถานี
 - ความล้นสะเทือน จำนวน 4 สถานี
- ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568
(ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้)
- ครั้งที่ 2 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568
(ช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ)



แผนการสำรวจทรัพยากรป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า

ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22
ยล 2347 (แยกบ้านราดนาเวง) จ.สกลนคร



ทรัพยากรป่าไม้ จำนวน 1 ครั้ง

เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568

ทรัพยากรสัตว์ป่า จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่

- ครั้งที่ 1 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2568 (ฤดูฝน)
- ครั้งที่ 2 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 (ฤดูหนาว)

สัญลักษณ์

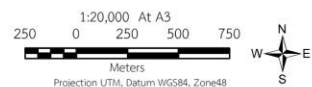
แนวเส้นทางโครงการ

ทางหลวงแผ่นดิน

ตำบล

ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

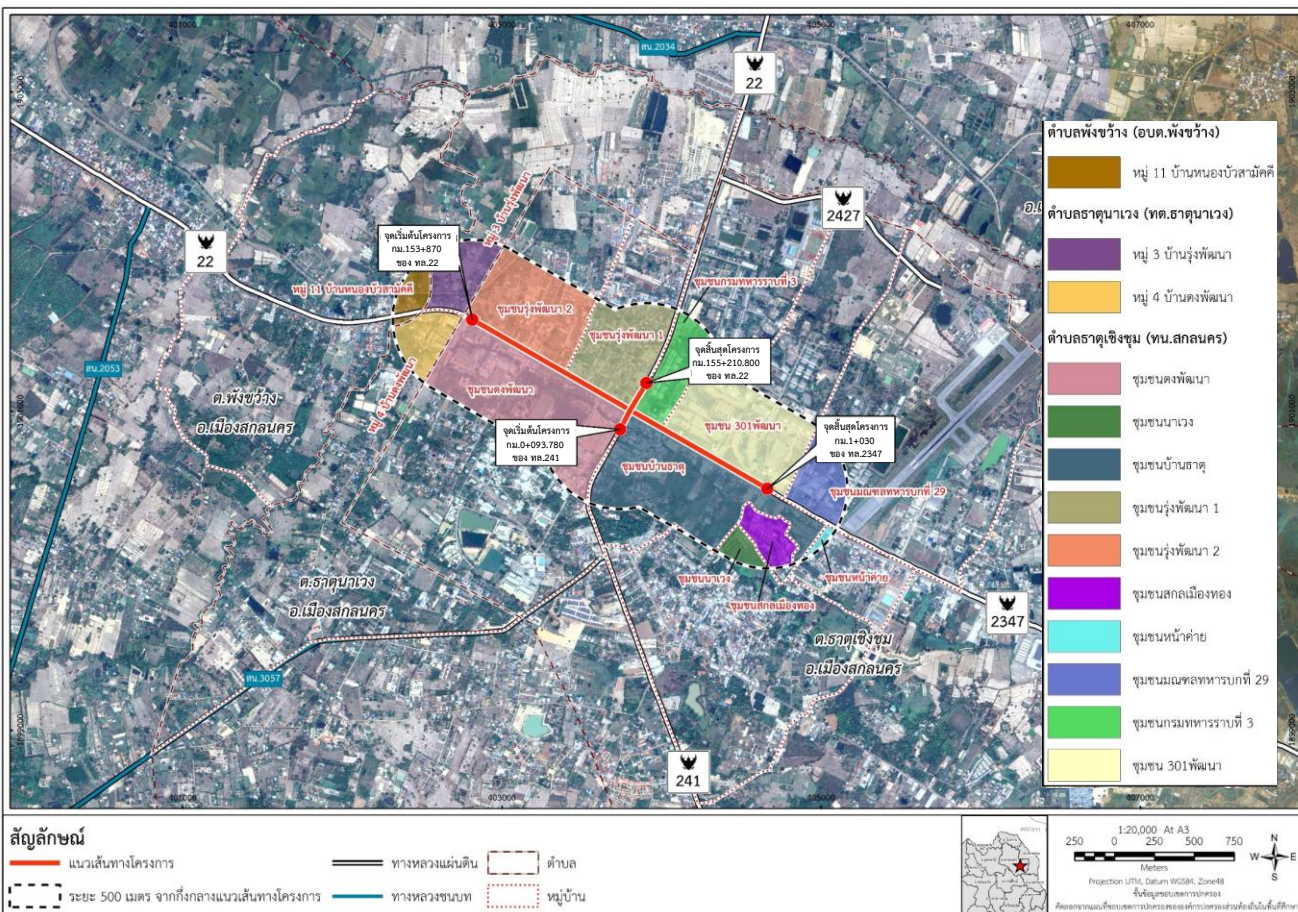
ทางหลวงชนบท





แผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 ครั้ง
ระหว่างเดือนสิงหาคมถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

จังหวัดสกลนคร
(13 หมู่บ้าน/ชุมชน 3 ตำบล 1 อำเภอ)



กลุ่มเป้าหมาย	
1.	กลุ่มผู้นำชุมชน
2.	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
3.	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
3.1	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
3.2	กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
4.	กลุ่มสถานประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ศึกษา
4.1	กลุ่มสถานประกอบการระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
4.2	กลุ่มสถานประกอบการระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



การมีส่วนร่วมของประชาชน



วัตถุประสงค์



เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย
ได้รับรู้ข้อมูล
โครงการและเข้าใจ
ขั้นตอนการศึกษา



เพื่อสร้าง
ความสัมพันธ์อันดี
กับทุกฝ่ายอย่าง
ต่อเนื่อง



เพื่อเปิดโอกาสให้
ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการแสดง
ความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ



เพื่อนำข้อคิดเห็น
และข้อเสนอแนะ
มาวางแผนพัฒนา
โครงการ
และจัดทำมาตรการ
ลดผลกระทบ



ขอบเขตการดำเนินงาน

01

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้อง

02

จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

03

ระบุพื้นที่เป้าหมายและกำหนดรูปแบบการใช้สื่อต่าง ๆ ให้เหมาะสม

04

จัดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อมูล
แก่ประชาชนตลอดการศึกษาอย่างต่อเนื่อง

05

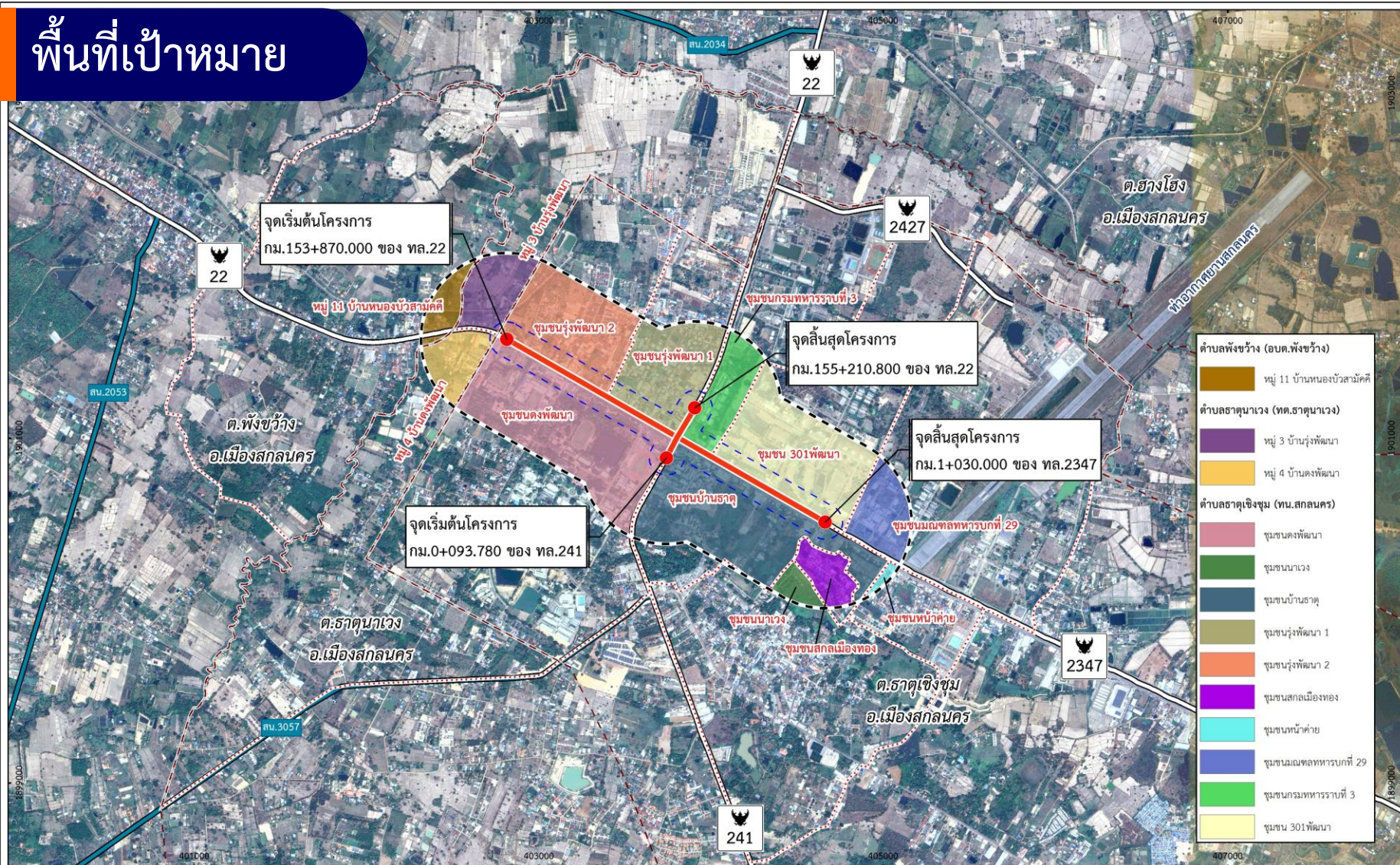
รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะนำมาใช้ประกอบการศึกษา

06

ติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง



พื้นที่เป้าหมาย



สัญลักษณ์

- แนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ระยะ 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
- ทางหลวงแผ่นดิน
- ทางหลวงชนบท
- ตำบล
- หมู่บ้าน





กลุ่มเป้าหมาย

1. ผู้ได้รับผลกระทบ

- ผู้เสียประโยชน์
- ผู้ได้รับประโยชน์

2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- เจ้าของโครงการ
- บริษัทที่ปรึกษา

3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- สผ.
- คชก./กก.วล.
- ผู้อนุมัติ/อนุญาต

4. หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566

7. ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ

6. สื่อมวลชน

- ส่วนกลาง
- ส่วนท้องถิ่น

5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและ อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา
นักวิชาการอิสระ และหน่วยงานภาคเอกชน



แผนการจัดประชุม

การประชุมสัมมนาเพื่อจัดสรรเวลาการศึกษาโครงการ



การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

- วันอังคารที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568



การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

- วันอังคารที่ 22 เมษายน 2568



การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2568



การประชุมเพื่อสรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ประมาณเดือนมกราคม 2569

การหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระหว่างการศึกษา

จัดทำเอกสาร

ขออนุมัติ
จัดประชุม

ประสานงาน
หน่วยงานในพื้นที่

ส่งจดหมายเชิญ
(ล่วงหน้า
15 วัน)

เผยแพร่ผ่านสื่อ
ประชาสัมพันธ์
ต่าง ๆ

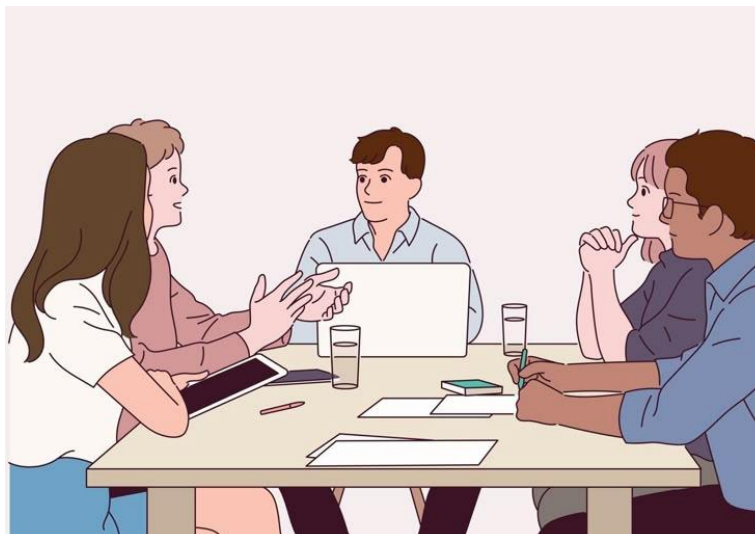
ตีตประกาศ
เชิญชวน

รับแจ้ง
การตอบรับ
(ผ่านช่องทางต่าง ๆ)

จัดประชุม

สรุปผล
การประชุม
(ภายใน 15 วัน)

เผยแพร่สรุปผล
การประชุม



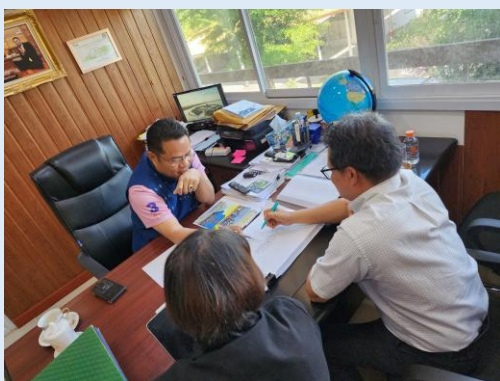
การดำเนินงานที่ผ่านมา



การเข้าพบกลุ่มหน่วยงานรัฐ

นายประสิทธิ์ สาขา

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนครที่ 1
วันอังคารที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 น.
ณ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1



นางสาวจิราภรณ์ เบิกบานดี

นายอำเภอเมืองสกลนคร
วันอังคารที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 11.00 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองสกลนคร





การเข้าพบกลุ่มผู้นำชุมชน

ดำเนินการเมื่อวันอังคารที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 น.
ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลธาตุนาเวจ

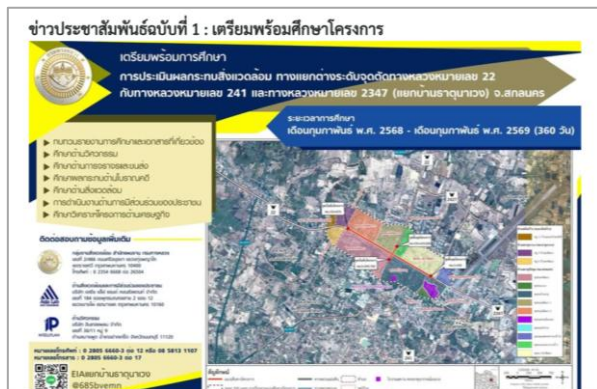


รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

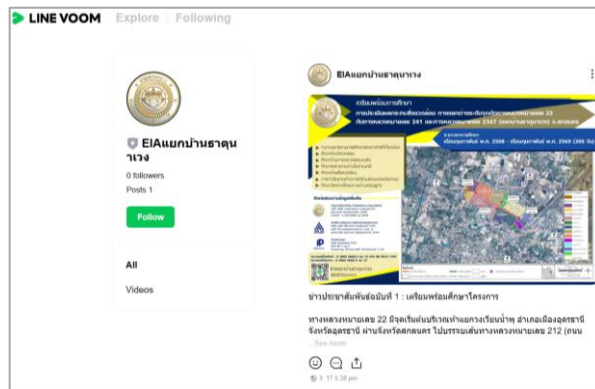
1. นายนิวัตร อภัยจิตต์ รองนายกเทศมนตรีนครสกลนคร	8. นายทินกร ตุ่นกลิ่น ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านดงพัฒนา	15. ร.ต.ท.ประจักษ์ ศรีวิเศษ ประธานชุมชนหน้าค่าย
2. ร.ต.อุทัย เนสุสินธุ์ เลขาธิการนายกเทศมนตรีตำบลธาตุนาเวจ	9. นายสกลิต ราชกรม ประธานชุมชนดงพัฒนา	16. พ.ท.สังเวียน ควรตะขบ ประธานชุมชนมณฑลทหารบกที่ 29
3. นายเปรมปรีดา กงนะ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลพังขว้าง	10. นางอัมพร สรศิลป์ ประธานชุมชนนาเวจ	17. ร.อ.ปราโมทย์ ปัญเศษ ประธานชุมชนกรมทหารราบที่ 3
4. นายธีระยุทธ สัมแบน์ กำนันตำบลพังขว้าง	11. จ.ส.อ.สนั่น วังทะพันธ์ ประธานชุมชนบ้านธาตุ	18. จ.ส.อ.บัญญัติ พนมใส ประธานชุมชน 301 พัฒนา
5. นางสุภาลัย ศรีรักษา ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านหนองบัวสามัคคี	12. นางราตรี ศรีเมือง ประธานชุมชนรุ่งพัฒนา 1	19. นายศิวกร พงษ์สิทธิศักดิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบลธาตุนาเวจ
6. นายเศษศักดิ์ วันนาพ้อ กำนันตำบลธาตุนาเวจ	13. นายเพียรพัก แพงมา ประธานชุมชนรุ่งพัฒนา 2	20. นายศุภกิจ ศรีสำราญ นักวิชาการสุขาภิบาล เทศบาลตำบลธาตุนาเวจ
7. นายเสกฐพัชรจักร ปาวสง่า ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านรุ่งพัฒนา	14. นางสาวกัญญ์สุลิกุล บุญมาก ประธานชุมชนสกลเมืองทอง	21. นายณัฐวุฒิ แสนภูวา วิศวกรโยธา เทศบาลตำบลธาตุนาเวจ



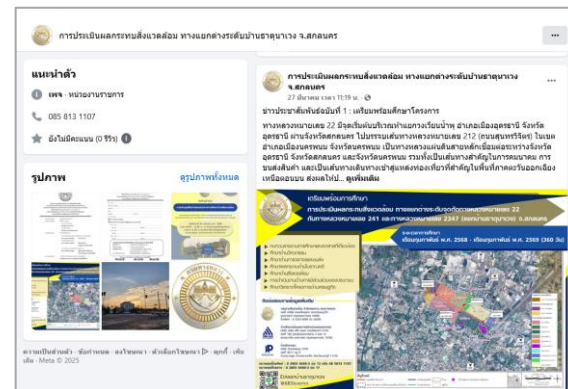
การประชาสัมพันธ์เพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น



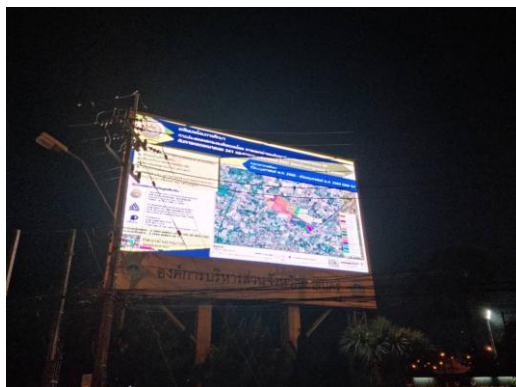
เว็บไซต์โครงการ



ไลน์โครงการ



เพจเฟซบุ๊กโครงการ



ป้าย LED อบจ.สกลนคร
(แยกบ้านธาตุนาเวง)



ป้ายบริเวณ ทล.22
(แยกบ้านธาตุนาเวง)



ป้ายบริเวณ ทล.2347
(แยกบ้านธาตุนาเวง)



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

1

ให้ออกแบบระบบระบายน้ำ
ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา
น้ำท่วมขัง

2

ให้ประสานงานหน่วยงาน
ด้านสาธารณสุข
เพื่อวางแผนการรื้อย้าย
ร่วมกัน

3

ให้ประสานงานกับองค์การ
บริหารส่วนจังหวัดสกลนคร
เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ
ผ่านป้ายโฆษณาจอ LED
บริเวณทางแยกบ้านธาตุ
เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบ
ข้อมูลโครงการ

4

ให้ประสานงานกับสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมจังหวัดสกลนคร
เพื่อขอข้อมูลกลุ่มอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

5

ห่วงกังวลผลกระทบ
ด้านฝุ่นละออง เสียง
และความสั่นสะเทือน
โดยเฉพาะผลกระทบ
ด้านความสั่นสะเทือนที่
อาจมีต่อพระธาตุนารายณ์เจงเวง

6

ให้ประชาสัมพันธ์กลุ่ม
สถานประกอบการ และ
กลุ่มผู้ค้ารายย่อยที่อยู่ใน
พื้นที่ศึกษามาเข้าร่วมประชุม

7

กังวลว่าในระยะก่อสร้างจะ
กระทบกับการค้าของ
ตลาดสดบ้านธาตุ และตลาด
ปัจจัยทรัพย์

8

ให้ขนย้ายวัสดุก่อสร้างออก
จากพื้นที่โครงการให้หมด
เพื่อไม่ให้กีดขวางทางน้ำ



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (ต่อ)

9

กังวลผลกระทบด้านการจราจรติดขัด อุบัติเหตุ และความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้จัดการจราจรระหว่างก่อสร้างเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณตลาด

10

ให้ใช้สัญญาณไฟจราจรแบบนับเวลาถอยหลัง

11

ให้ จัด ประชุม
ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏ
สกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม
อำเภอเมืองสกลนคร
จังหวัดสกลนคร เนื่องจาก
สามารถเดินทางไปประชุม
ได้สะดวก

12

ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านเพจ
สกลนคร ชิตี เนื่องจาก
ได้รับความนิยมในจังหวัด
สกลนคร



การเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร



การเข้าพบนายชูศักดิ์ รุ่งยิ่ง
ผู้ว่าราชการจังหวัดสกลนคร
ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2568



การประชาสัมพันธ์โครงการ





การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ ไลน์ และเพจเฟซบุ๊กโครงการ

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

การประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วันอังคารที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ
อาคาร 10 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ตำบลอุทัยชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

QR Code: 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

LINE VOOM Explore Following

EIAแยกบ้านธาตุนาเวง

14:04
0 followers
Posts 2
Follow

AR
Videos

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ
อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ตำบลอุทัยชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ
อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ตำบลอุทัยชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร

หน้าข่าว

📍 ๓๖๖ หมู่บ้านธาตุนาเวง
☎ 085 813 1107

★ 511 ไลค์ (0 99%)

รูปภาพ

ดูรูปภาพเพิ่มเติม

ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ
อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ตำบลอุทัยชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

www.อีไอเอ-ทางแยกต่างระดับ
บ้านธาตุนาเวง.com

EIAแยกบ้านธาตุนาเวง
(@685bvemn)

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ทางแยกต่างระดับบ้านธาตุนาเวง จ.สกลนคร





การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



บริเวณ ทล.22 (แยกบ้านธาตุนาเวง)



บริเวณ ทล.2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง)



ป้าย LED อบจ.สกลนคร (แยกบ้านธาตุนาเวง)



บริเวณ ทล.22 (โรงเรียนดงมะไฟเจริญศิลป์)



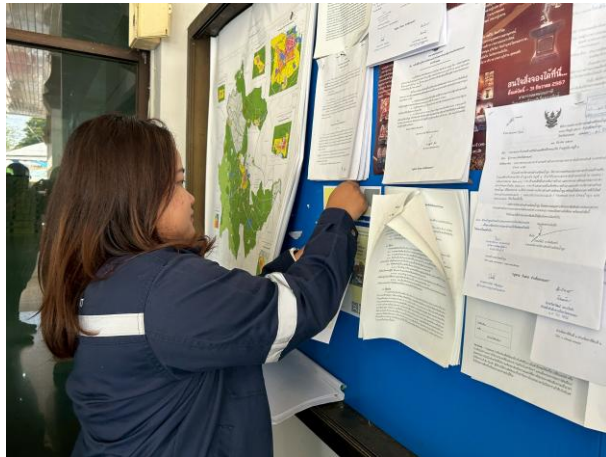
เทศบาลตำบลธาตุนาเวง



เส้นทางหลวงสกลนครที่ 1



การประชาสัมพันธ์ผ่านประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ



ศาลากลางจังหวัดสกลนคร



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสกลนคร



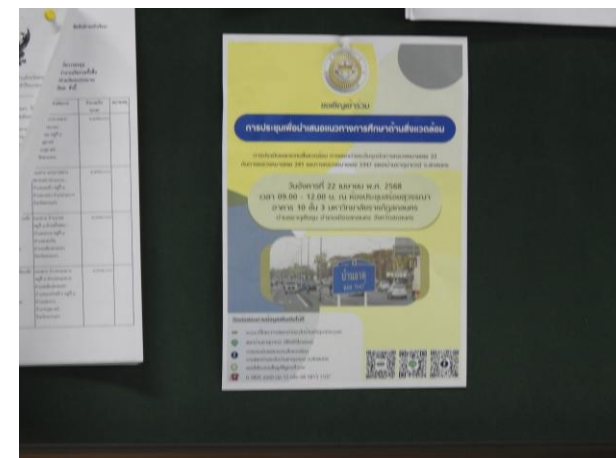
ที่ว่าการอำเภอเมืองสกลนคร



องค์การบริหารส่วนตำบลพังขว้าง



เทศบาลตำบลธาตุนาเวง



เทศบาลนครสกลนคร



การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ



ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2568



การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียงประชาสัมพันธ์โครงการ



ทล.22 แยกบ้านธาตุนาเวง



วิทยาลัยเทคนิคสกลนคร



ตลาดสดบ้านธาตุ



มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร



วัดป่าภูธรพิทักษ์



โรงเรียนธาตุนารายณ์วิทยา

ดำเนินการเมื่อวันจันทร์ที่ 21 เมษายน พ.ศ. 2568



การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก สกลนคร ซิตี้

[facebook.com/sakonkhoncity?locale=th_TH](https://www.facebook.com/sakonkhoncity)

สกลนคร ซิตี้

<https://www.facebook.com/sakonkhoncity>
[X : https://x.com/sakonkhoncity](https://x.com/sakonkhoncity)

เครือข่ายเดียวกับเพจ นครพนม ซิตี้ , มุกดาหาร ซิตี้ , ใกล้เคียง โพนสวรรค์

เพจ · ครีเอเตอร์ดิจิทัล

Sakhon Nakhon, Thailand, Sakon Nakhon

sakonkhoncity@gmail.com

เปิดตลอดเวลา

สกลนคร ซิตี้
ชื่องาน · สมาชิก 4.8 พัน คน

รูปภาพ

ดูรูปภาพทั้งหมด

สกลนคร ซิตี้
16 ชั่วโมง ·

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วมการประชุมเพื่อนำเสนอแนวทางการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร ในวันอังคารที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ อาคาร 10 ชั้น 3 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่
โทรศัพท์ 08 5813 1107 หรือ 0 2805 6660 - 3 ต่อ 12
Facebook... ดูเพิ่มเติม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 22 กับทางหลวงหมายเลข 241 และทางหลวงหมายเลข 2347 (แยกบ้านธาตุนาเวง) จ.สกลนคร

ขอเชิญผู้สนใจเข้าร่วม

วันอังคารที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมสร้อยสุวรรณ
อาคาร 10 มหาวิทยาลัยราชภัฏสกลนคร
ตำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมืองสกลนคร จังหวัดสกลนคร

0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

31

แชร์ 1 ครั้ง

ถูกใจ

แสดงความคิดเห็น

แชร์

แสดงความคิดเห็นในชื่อ ทางหลวงหมายเลขสิบเอ็ด บ้า...



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ